

# PRESSA AUTOMATICA KIBRA

## LUBRIFICAZIONE

### LUBRIFICANTI CONSIGLIATI

Le più importanti caratteristiche dell'olio da utilizzare per la lubrificazione degli ingranaggi sono: la stabilità alla ossidazione, la resistenza del velo d'olio alla pressione, la proprietà antiusura ed antiruggine. Inoltre, la caratteristica antischiuma e la facile separazione dall'acqua sono essenziali nelle applicazioni in ambienti caldo-umidi, quali sono quelli dei Pastifici.

Si tenga presente che un riduttore sottocarico può raggiungere una sovratemperatura ambiente di circa 30-45 °C e ciò dipende:

- dallo sbattimento continuo dell'olio,
- dall'attrito radente che si manifesta all'atto dell'ingranaggio.

Per tali ragioni la temperatura dell'olio si innalza fino a che, attraverso le perdite per convezione e conduzione all'esterno del carter, si venga a stabilire un equilibrio. Questo equilibrio è dunque funzione, da una parte, del calore prodotto e, dall'altra, dalla sua dispersione.

#### Riduttori comando viti di compressione.

Olio con elevata resistenza alla rottura del velo lubrificante anche sotto forti carichi. Adesività eccellente. Viscosità 13,5 ÷ 15° Engler a 50 °C (es. Shell Macoma oil 72, Caltex Meropa Lubricant 3, Mobil D.T.E. Oil BB, Teresso 85).

Capacità del carter: 25 kg. per ciascun riduttore.

#### Riduttore comando impastatrice doppia

Olio con elevata resistenza alla rottura del velo lubrificante anche sotto forti carichi. Adesività eccellente. Viscosità 13,5 Engler a 50 °C (es. Teresso 85, Shell Talpa 40, Mobil D.T.E. 4B).

Capacità del carter: 14 kg.

#### Riduttore comando impastatrice sottovuoto

Olio con elevata resistenza alla rottura del velo lubrificante anche sotto forti carichi. Adesività eccellente. Viscosità 16° Engler a 50 °C (es. Teresso 100, Shell Macoma oil 72).

Capacità del carter: 7 kg.

#### Cuscinetti con ingrassatori

Grassi facilmente iniettabili. Ottima adesività Resistenza alla centrifugazione. Resistenza alla umidità (es. Caltex Novatex Grease 2, Mobilux Grease N. 2).

#### Catena comando dosatore

Potere lubrificante anche in ambiente aperto. Resistenza alla umidità. Grande resistenza alle pressioni. Grasso grafitato con punto di goccia a 90 °C. Penetrazione 175/205 (es. Shell Barbatia Grease 4, Caltex 904 Grease, Mobilgrease BRB 4 Lifetime).

#### Riempimento del carter

Il livello che il lubrificante deve raggiungere nei carter è indicato da una spia sistemata nella parte inferiore di ogni singolo carter.

Sul coperchio di ispezione dei carter, dei riduttori comando viti e impostatrice doppia è sistemata una spia trasparente che indica se c'è circolazione di olio.

È molto importante che l'olio venga mantenuto sempre all'altezza stabilita. Il livello troppo elevato provoca una agitazione intensa del lubrificante e, quindi, perdita di potenza, rapido riscaldamento ed alterazione dell'olio. Il livello eccessivamente basso provoca anche esso un rapido surriscaldamento del riduttore a causa del limitato quantitativo di olio, che non è in grado di assolvere i compiti affidati alla lubrificazione.

## CAMBIO DELL'OLIO

La sostituzione dell'olio è opportuno effettuarla almeno una volta all'anno. I carter devono essere completamente vuotati e puliti con cura. Provvedere anche alla pulizia dei tappi magnetici di scarico; le morchie, eventualmente accumulate, sono costituite dalla mescolanza di polvere, scaglie metalliche e prodotti catramosi, provenienti dal deterioramento dell'olio stesso. Ecco perchè è indispensabile eliminarle radicalmente; le particelle abrasive condurrebbero rapidamente alla usura dei denti, ed i prodotti di ossidazione agirebbero come catalizzatori, accelerando l'invecchiamento del nuovo olio.

Il lavaggio è pertanto necessario; impiegare a tale scopo gli olii speciali previsti dai produttori (es. Shell Cassis Oil A, Caltex Flushing Oil). Al termine del lavaggio conviene effettuare un secondo lavaggio con una piccola quantità di nuovo lubrificante.

**Attenzione:** Le operazioni di lavaggio del riduttore si agevolano facendo girare per breve tempo il riduttore a vuoto, in prima o seconda velocità.

Non si possono effettuare dette operazioni quando la macchina funziona a carico!

L'olio di lavaggio non ha proprietà lubrificanti e si rovinerebbero gli ingranaggi ed i cuscinetti.

### Periodo rinnovo lubrificanti

#### — Riduttori comando viti:

*in rodaggio:* dopo due settimane  
*dopo rodaggio:* una volta all'anno.

#### — Riduttori comando impastatrici:

*in rodaggio:* dopo due mesi  
*dopo rodaggio:* una volta all'anno.

#### — Catena:

Ogni 1.200 ore circa (2 mesi).

#### — Cuscinetti: secondo lo schema allegato.

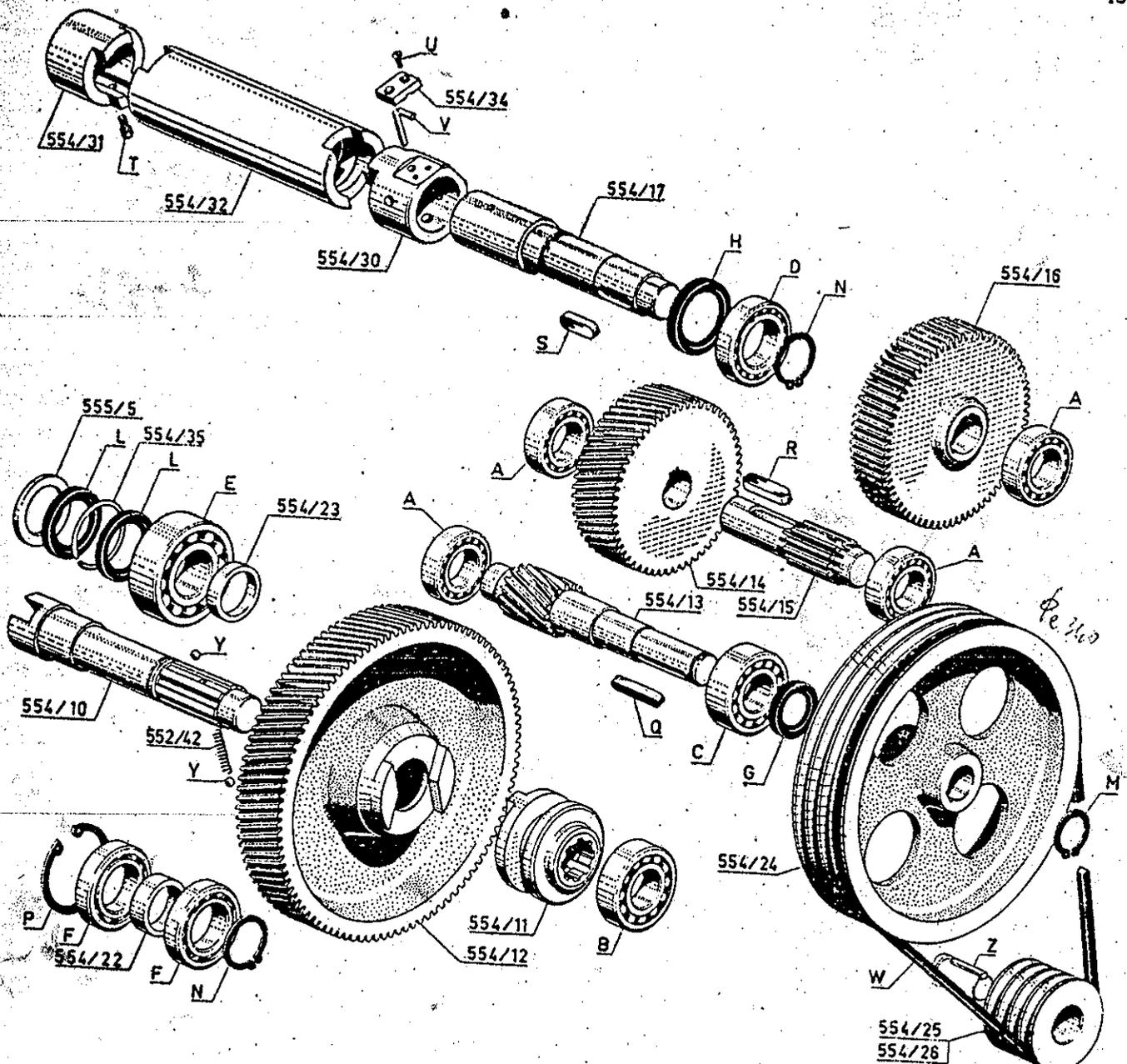
## CINGHIE E CATENE

### CINGHIE TRAPEZOIDALI

Comando riduttori-cambio:	sviluppo	1686
	marca	Pirelli
	sigla	B-65
	pezzi	12
Comando riduttore impastatrici:	sviluppo	1600
	marca	Pirelli
	sigla	A-62
	pezzi	4
Comando riduttore impastatrice sottovuoto:	sviluppo	1377
	marca	Pirelli
	sigla	A-53¼
	pezzi	4

### CATENE

Comando dosatore acqua-sfarinati:	passo	12,7
(Catena semplice)	rullo Ø	8,51
	larghezza interna	7,8
	sviluppo m	0,95



552/42 Molla per innesto  
 554/10 Albero comando impastatrice sottovuoto  
 554/11 Innesto maschio  
 554/12 Ruota folle Z = 104  
 554/13 Albero veloce con pignone Z = 17  
 554/14 Ruota dentata Z = 56  
 554/15 Albero rinvio con pignone Z = 17  
 554/16 Ruota dentata Z = 81  
 554/17 Albero lento  
 554/22 Distanziatore h = 18  
 554/23 Distanziatore h = 12  
 554/24 Puleggia riduttore  
 554/25 Puleggia motore 50 Hz  
 554/26 Puleggia motore 60 Hz  
 554/30 Giunto sul riduttore  
 554/31 Giunto sul capsulismo  
 554/32 Giunto centrale  
 554/34 Piastrina fermo spina di sicurezza  
 554/35 Molla ad anello  
 555/5 Anello in bronzo

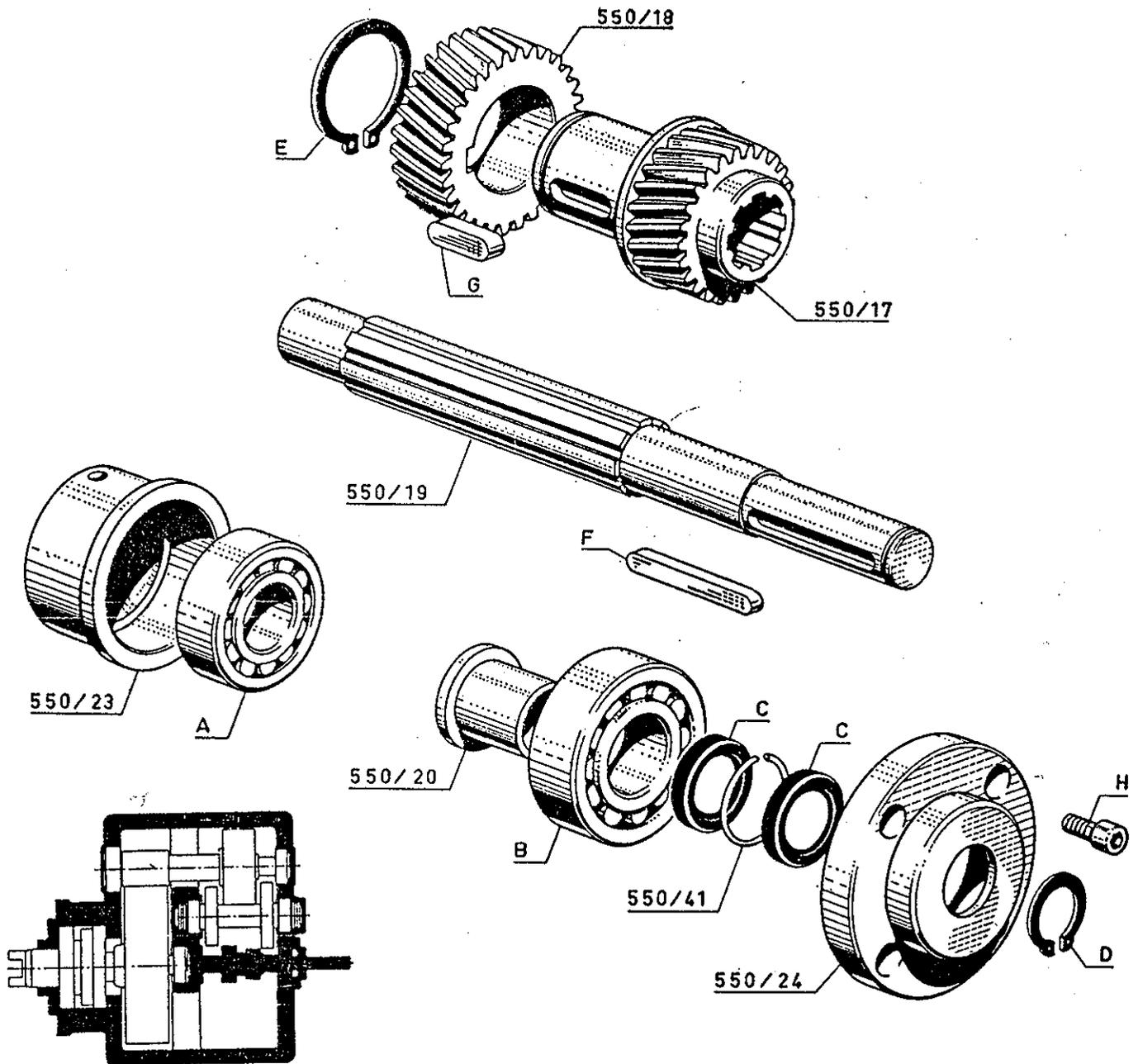
A) Cuscinetto a rulli SKF 22208 (40 x 80 x 23)  
 B) Cuscinetto a rulli SKF 21308 (40 x 90 x 23)  
 C) Cuscinetto a rulli SKF 22308 (40 x 90 x 33)  
 D) Cuscinetto a rulli SKF 22210 (50 x 90 x 23)  
 E) Cuscinetto a rulli SKF 22310 (50 x 110 x 40)  
 F) Cuscinetto a sfere SKF 6210 (50 x 90 x 20)  
 G) Anello di tenuta Angus MIM (40 x 60 x 10)  
 H) Anello di tenuta Angus MIM (80 x 80 x 10)  
 L) Anello di tenuta Angus MIM (55 x 75 x 10)  
 M) Anello Seeger per esterni Ø 35  
 N) Anello Seeger per esterni Ø 50  
 P) Anello Seeger per interni Ø 90  
 Q) Linguetta 10 x 8 x 80  
 R) Linguetta 12 x 8 x 65  
 S) Linguetta 14 x 9 x 55  
 T) Vite TCE 6 MA x 8  
 U) Vite TSP 4 MA x 16  
 V) Spina di sicurezza Ø 6  
 W) Cinghia trapezoidale Pirelli A-53 ¼ - sviluppo 1377  
 Y) Sfera Ø 3/8"  
 Z) Motore elettrico CV 3 - 4 Pcl - B3

**Braibanti**  
MILANO

**RIDUTTORE**  
**COMANDO IMPASTATRICE SOTTOVUOTO**  
ruotismi

**AUTOMATICA KIBRA**

Dis. **2K/230**



550/17 Ruota dentata  $Z = 25$   
 550/18 Ruota dentata  $Z = 29$   
 550/19 Albero veloce  
 550/20 Distanziatore sull'albero veloce  
 550/23 Supporto  
 550/24 Flangia supporto  
 550/41 Molla ad anello

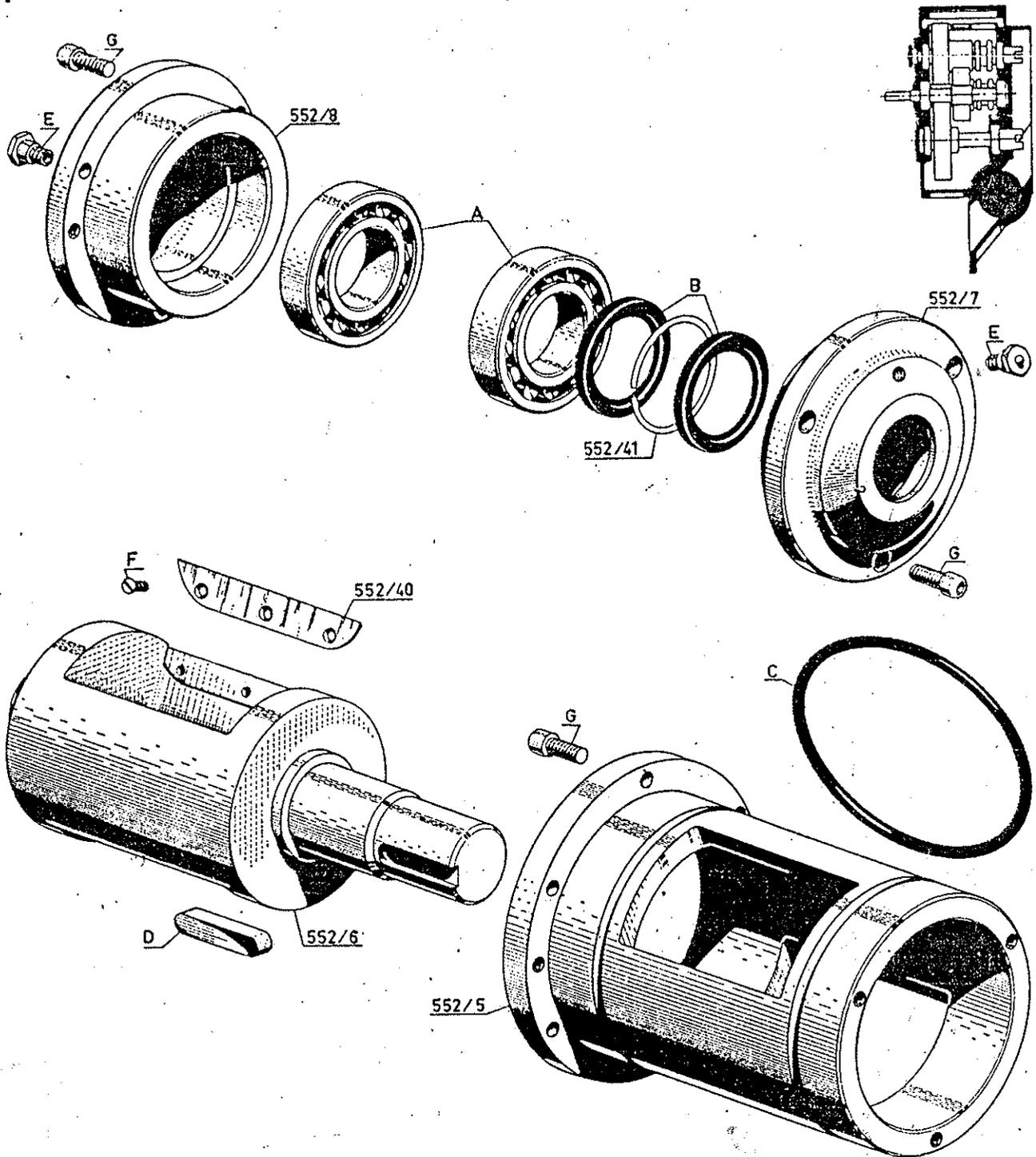
A) Cuscinetto a rulli SKF 22310 (50 x 110 x 40)  
 B) Cuscinetto a rulli SKF 22312 (60 x 130 x 46)  
 C) Anello di tenuta Angus MIM (50 x 68 x 10)  
 D) Anello Seeger per esterni  $\varnothing 40$   
 E) Anello Seeger per esterni  $\varnothing 80$   
 F) Linguetta 12 x 8 x 120  
 G) Linguetta 14 x 9 x 40  
 H) Vite TCE 12 MA x 35

**Braibanti**  
MILANO

**RIDUTTORE COMANDO VITE**  
albero 1°

**AUTOMATICA KIBRA**

Dis. **2K/280**



552/5 Camicia capsulismo  
 552/6 Rotore  
 552/7 Supporto rotore  
 552/8 Supporto cieco rotore  
 552/40 Lama per rotore  
 552/41 Molla ad anello

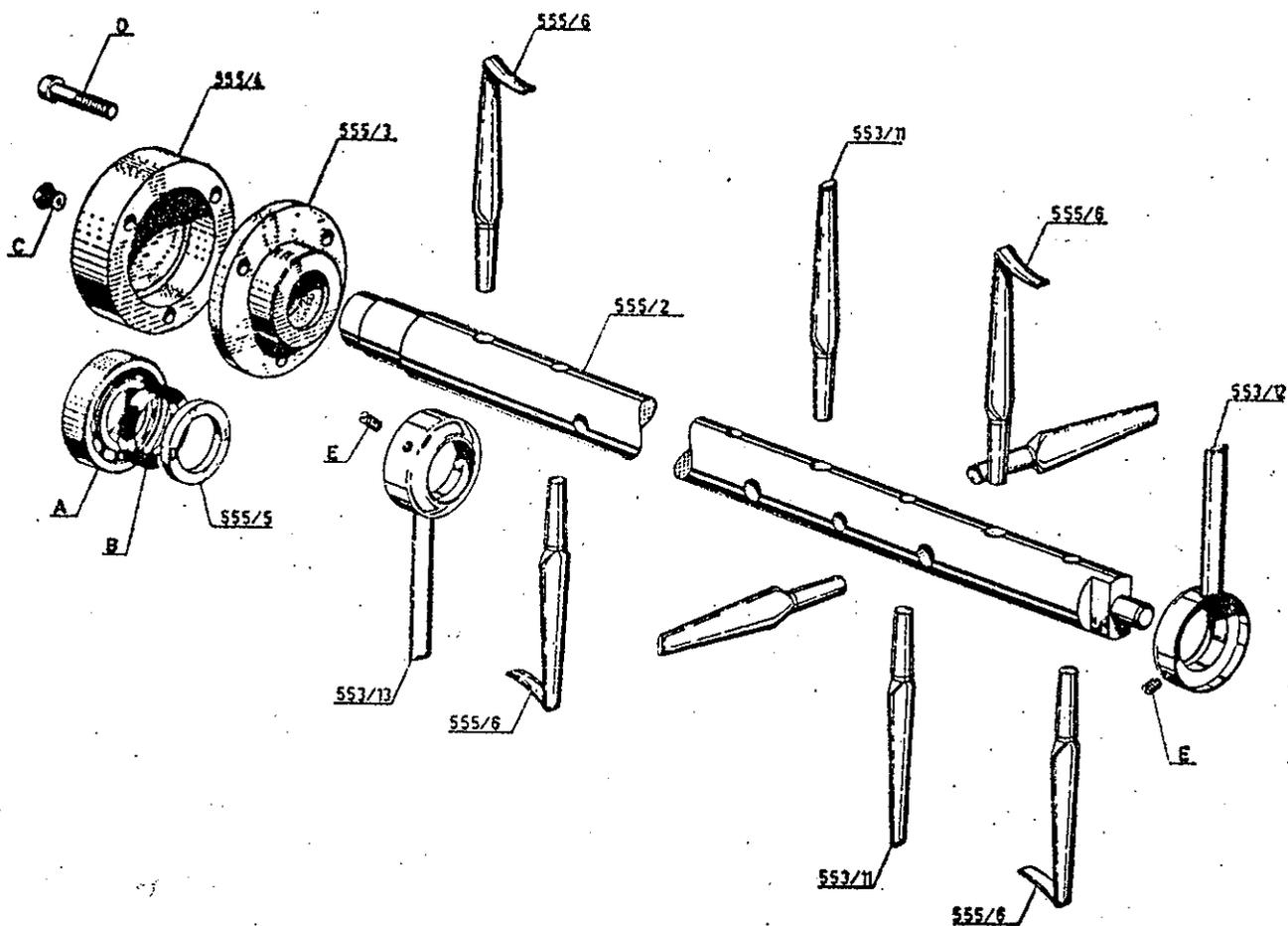
A) Cuscinetto a rulli SKF 22213 (65 x 120 x 31)  
 B) Anello di tenuta Angus MIM (65 x 90 x 10)  
 C) Anello di tenuta Rolf 1350 (187.3 x 201.3 x 6.99)  
 D) Linguetta 16 x 10 x 70  
 E) Ingrassatore 1/8" G  
 F) Vite TSP 6 MA x 10  
 G) Vite TCE 10 MA x 30

**Braibanti**  
MILANO

CAPSULISMO

AUTOMATICA KIBRA

Dis. 2K/240



- 553/11 Paletta normale  
 553/12 Paletta raschiante sinistra  
 553/13 Paletta raschiante destra  
 555/2 Albero impastatrice sottovuoto  
 555/3 Supporto  
 555/4 Cappello  
 555/5 Anello in bronzo  
 555/6 Paletta a L

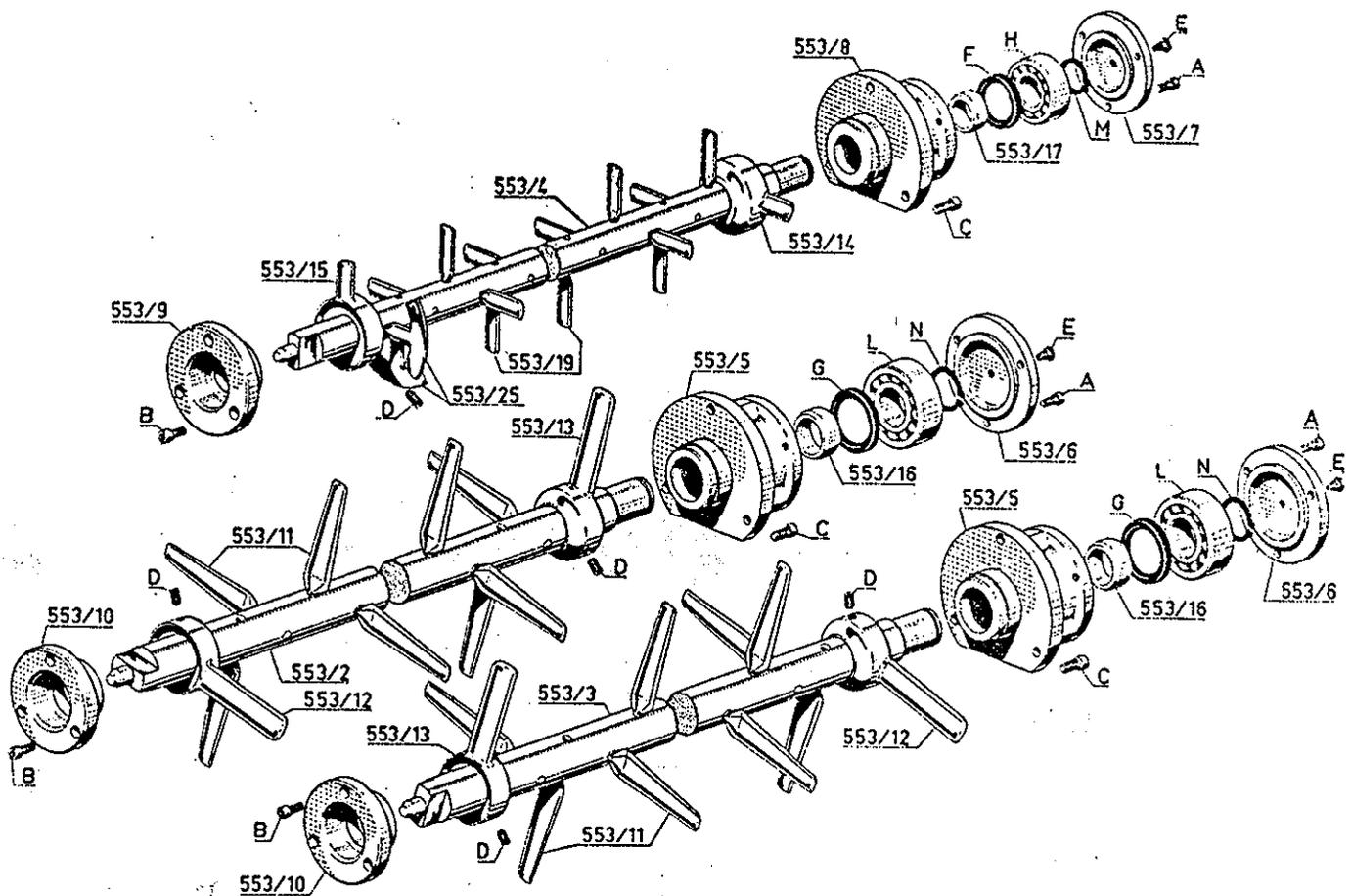
- A) Cuscinetto a rulli SKF 21310 (50 x 110 x 27)  
 B) Anello di tenuta Angus MIM (55 x 75 x 10)  
 C) Ingrassatore 1/8" G  
 D) Vite TCE 12 MA x 75  
 E) Grano 12 MA x 25

**Braibanti**  
MILANO

ALBERO IMPASTATRICE SOTTOVUOTO

AUTOMATICA KIBRA

Dis. 2K/250



- 553/2 Albero destro impastatrice doppia  
 553/3 Albero sinistro impastatrice doppia  
 553/4 Albero preimpastatrice  
 553/5 Supporto  
 553/6 Cappellotto supporto  
 553/7 Cappellotto supporto  
 553/8 Supporto  
 553/9 Supporto  
 553/10 Supporto  
 553/11 Paletta normale impastatrice doppia  
 553/12 Paletta raschiante sinistra impastatrice doppia  
 553/13 Paletta raschiante destra impastatrice doppia  
 553/14 Paletta raschiante sinistra preimpastatrice  
 553/15 Paletta raschiante destra preimpastatrice  
 553/16 Distanziatore  
 553/17 Distanziatore  
 553/19 Paletta normale preimpastatrice  
 553/25 Paletta α • T •

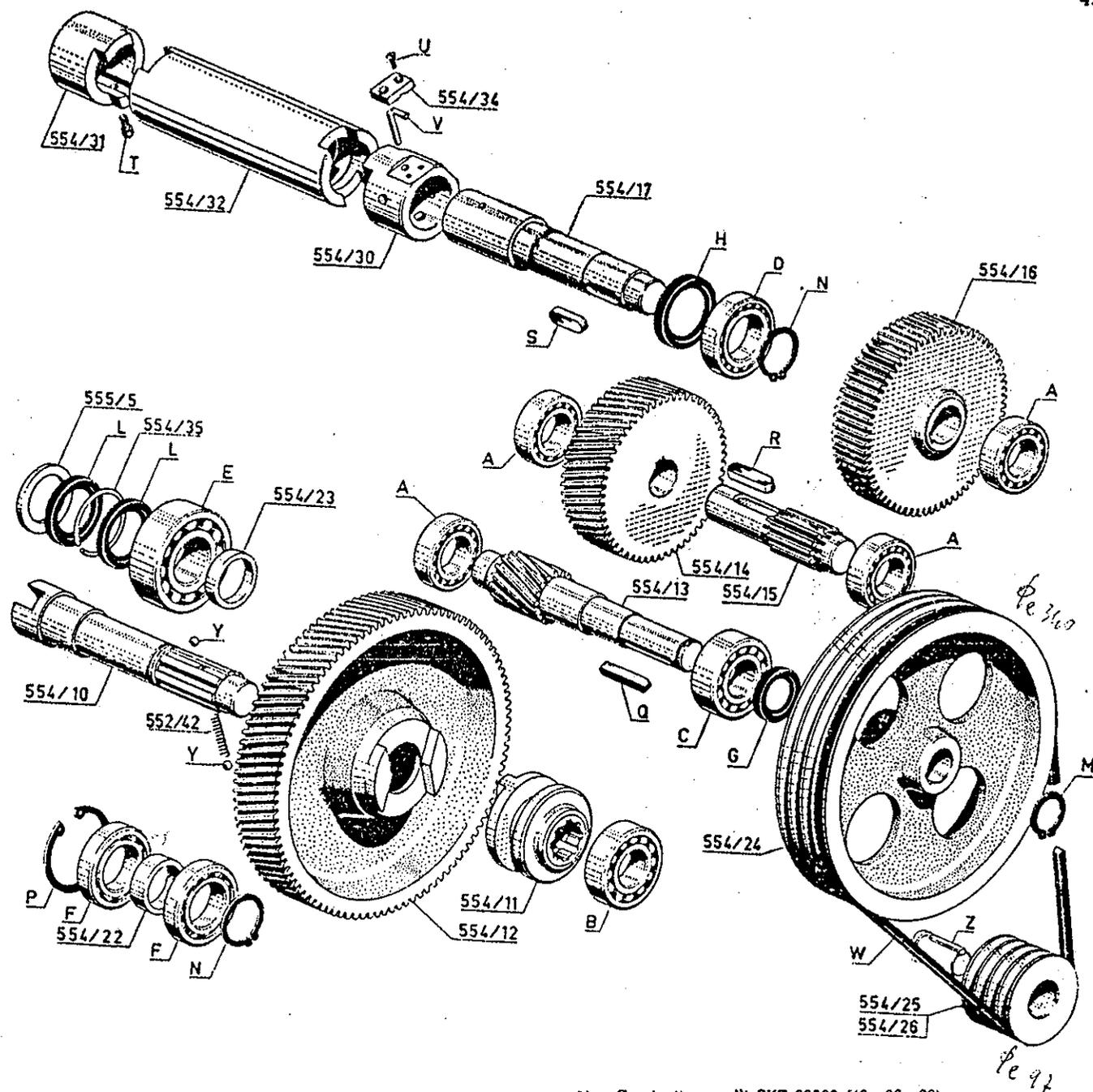
- A) Vite TCE 10 MA x 20  
 B) Vite TCE 10 MA x 25  
 C) Vite TCE 12 MA x 25  
 D) Grano 12 MA x 25  
 E) Ingrassatore 1/8" G  
 F) Anello di tenuta Angus MIM (55 x 75 x 10)  
 G) Anello di tenuta Angus MIM (65 x 85 x 10)  
 H) Cuscinetto a rulli SKF 22308 (40 x 90 x 33)  
 L) Cuscinetto a rulli SKF 22310 (50 x 110 x 40)  
 M) Anello Seeger per esterni Ø 40  
 N) Anello Seeger per esterni Ø 50

**Braibanti**  
MILANO

**ALBERI PREIMPASTATRICE  
E IMPASTATRICE DOPPIA**

**AUTOMATICA KIBRA**

Dis. **2 K/210**



- 552/42 Molla per innesto  
 554/10 Albero comando Impastatrice sottovuoto  
 554/11 Innesto maschio  
 554/12 Ruota folle Z = 104  
 554/13 Albero veloce con pignone Z = 17  
 554/14 Ruota dentata Z = 56  
 554/15 Albero rinvio con pignone Z = 17  
 554/16 Ruota dentata Z = 81  
 554/17 Albero lento  
 554/22 Distanziatore h = 18  
 554/23 Distanziatore h = 12  
 554/24 Puleggia ricettore  
 554/25 Puleggia motore 50 Hz  
 554/26 Puleggia motore 60 Hz  
 554/30 Giunto sul riduttore  
 554/31 Giunto sul capsulismo  
 554/32 Giunto centrale  
 554/34 Piastrina fermo spina di sicurezza  
 554/35 Molla ad anello  
 555/5 Anello in bronzo

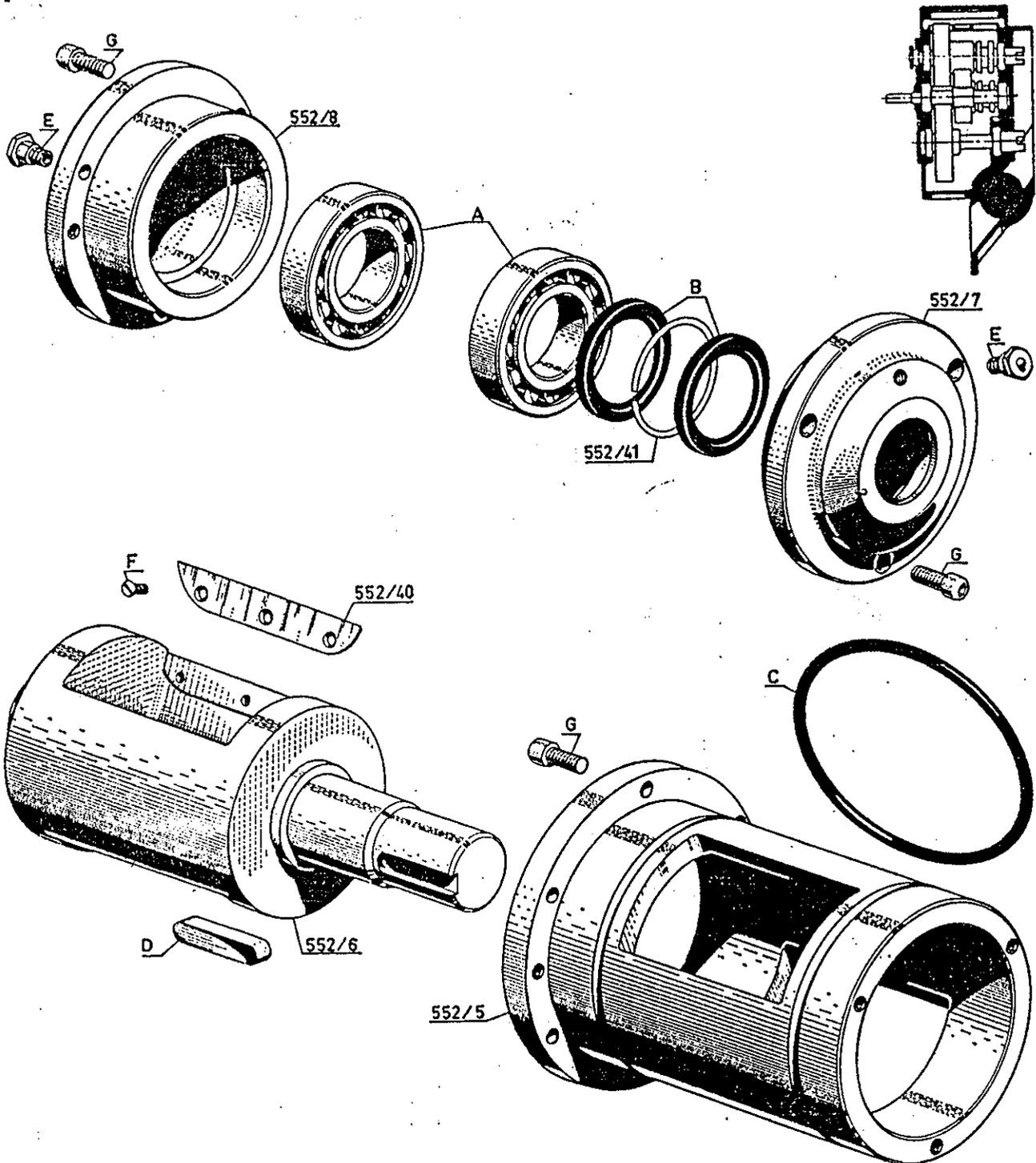
- A) Cuscinetto a rulli SKF 22208 (40 x 80 x 23)  
 B) Cuscinetto a rulli SKF 21308 (40 x 90 x 23)  
 C) Cuscinetto a rulli SKF 22308 (40 x 90 x 33)  
 D) Cuscinetto a rulli SKF 22210 (50 x 90 x 23)  
 E) Cuscinetto a rulli SKF 22310 (50 x 110 x 40)  
 F) Cuscinetto a sfere SKF 6210 (50 x 90 x 20)  
 G) Anello di tenuta Angus MIM (40 x 60 x 10)  
 H) Anello di tenuta Angus MIM (60 x 80 x 10)  
 L) Anello di tenuta Angus MIM (55 x 75 x 10)  
 M) Anello Seeger per esterni Ø 35  
 N) Anello Seeger per esterni Ø 50  
 P) Anello Seeger per interni Ø 90  
 Q) Linquetta 10 x 8 x 80  
 R) Linquetta 12 x 8 x 65  
 S) Linquetta 14 x 9 x 55  
 T) Vite TCE 6 MA x 8  
 U) Vite TSP 4 MA x 16  
 V) Spina di sicurezza Ø 6  
 W) Cinghia trapezoidale Pirelli A-53 ¼ - sviluppo 1377  
 Y) Sfera Ø 3/8"  
 Z) Motore elettrico CV 3 - 4 Poli - B3

**Braibanti**  
MILANO

**RIDUTTORE**  
**COMANDO IMPASTATRICE SOTTOVUOTO**  
ruotismi

**AUTOMATICA KIBRA**

Dis. **2K/230**



552/5 Camicia capsulismo  
 552/6 Rotore  
 552/7 Supporto rotore  
 552/8 Supporto cieco rotore  
 552/40 Lama per rotore  
 552/41 Molla ad anello

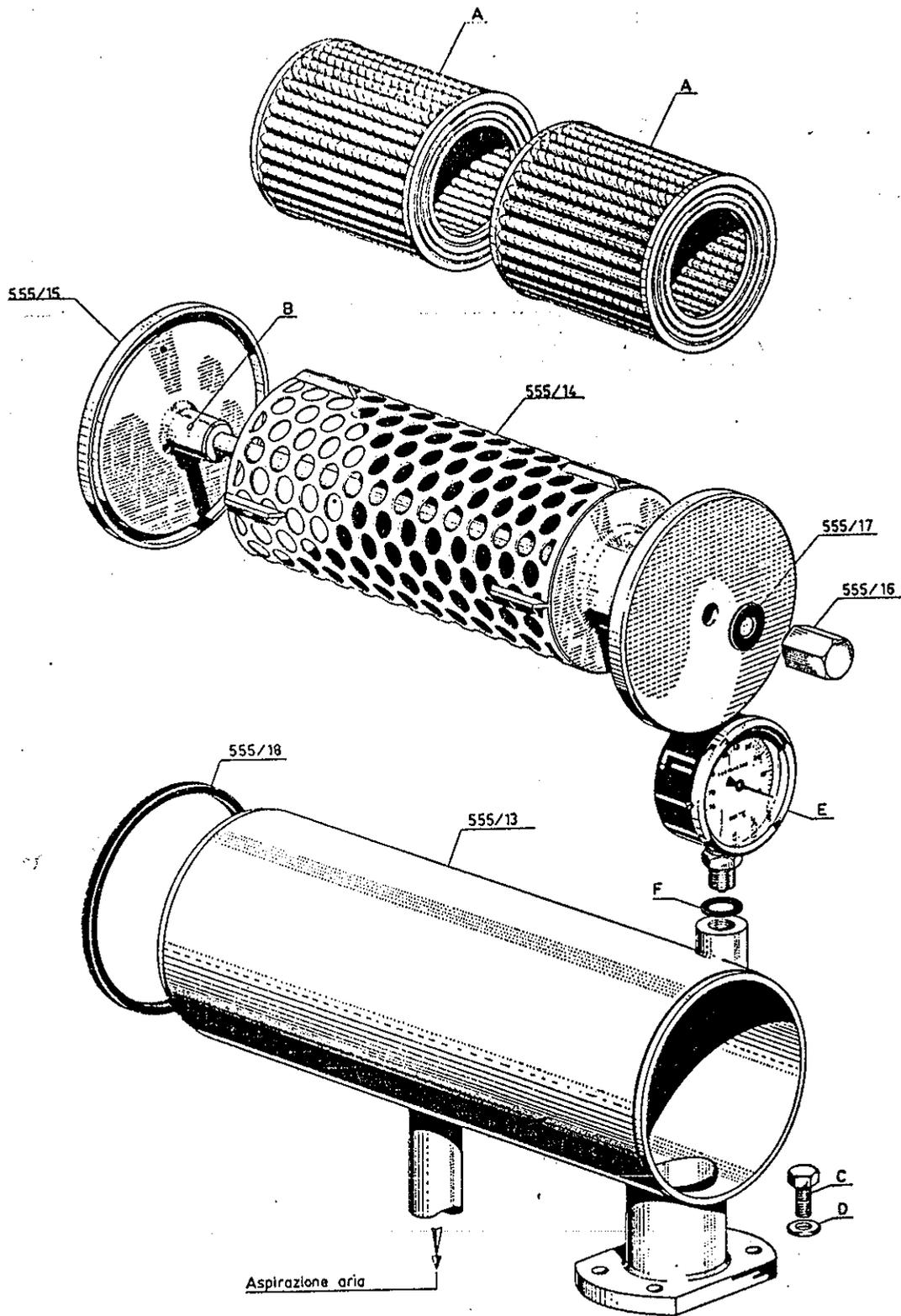
A) Cuscinetto a rulli SKF 22213 (65 x 120 x 31)  
 B) Anello di tenuta Angus MIM (65 x 90 x 10)  
 C) Anello di tenuta Rolf 1350 (187,3 x 201,3 x 6,99)  
 D) Linguetta 16 x 10 x 70  
 E) Ingrassatore 1/4" G  
 F) Vite TSP 6 MA x 10  
 G) Vite TCE 10 MA x 30

**Braibanti**  
 MILANO

**CAPSULISMO**

**AUTOMATICA KIBRA**

Dis. **2K/240**



555/13 Corpo filtro  
 555/14 Tubo forato sostegno filtri  
 555/15 Coperchio con tirante  
 555/16 Dado in ottone  
 555/17 Ranella in fibra  
 555/18 Guarnizione

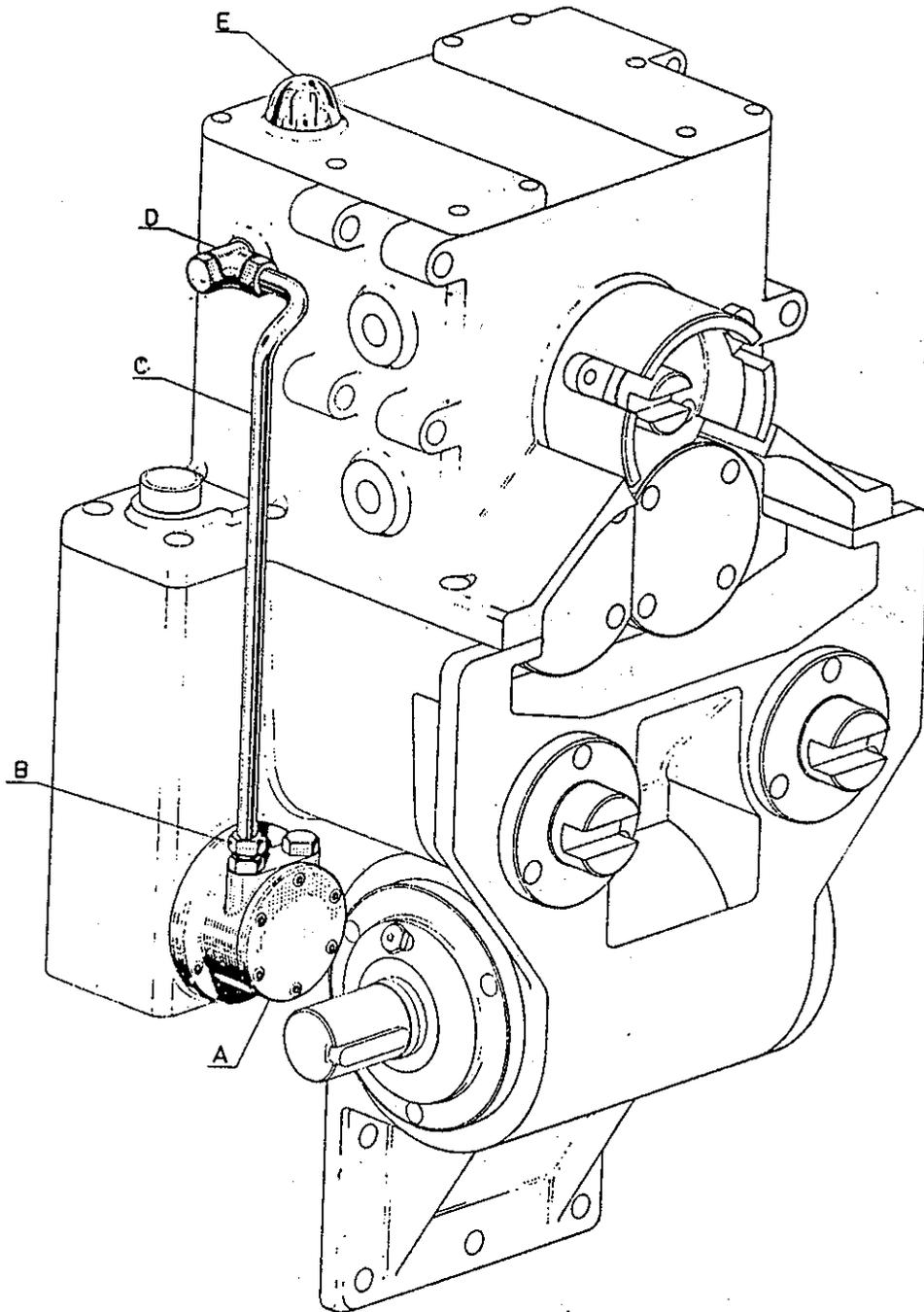
A) Filtro aria  
 B) Spina  $\varnothing$  3 x 25  
 C) Vite TE 10 MA x 25  
 D) Ranella  $\varnothing$  10,5  
 E) Vuotometro scala 0 + 76 cm - Attacco  $\frac{3}{8}$ " G  
 F) Guarnizione per vuotometro

**Braibanti**  
 MILANO

**FILTRO ARIA PER VUOTO**

**AUTOMATICA KIBRA**

Dis. **2K/260**



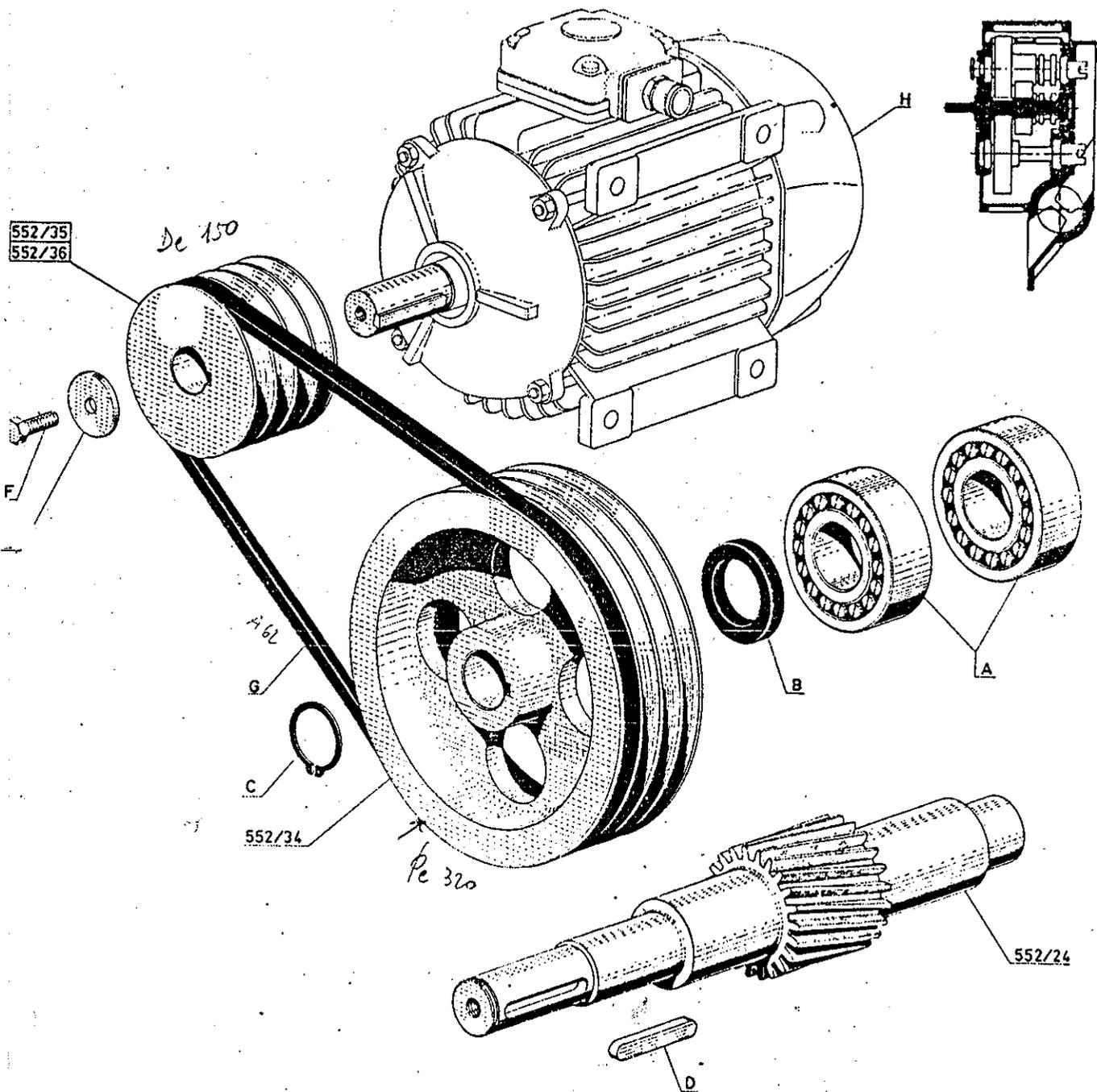
- A) Pompa olio
- B) Raccordo d'estremità Ermeto GE 15-LM
- C) Tubo in rame  $\varnothing$  15 x 13 lunghezza 800 mm.
- D) Raccordo orientabile Ermeto SWV 15-LM
- E) Cupoletta in plexiglas Lubrotec CLG 1 1/4" G

**Braibanti**  
MILANO

**RIDUTTORE COMANDO IMPASTATRICI**  
circuito di lubrificazione

**AUTOMATICA KIBRA**

Dis. 2 K/190



552/24 Albero con pignone  $Z = 23$   
 552/34 Puleggia riduttore  
 552/35 Puleggia motore 50 Hz  
 552/36 Puleggia motore 60 Hz

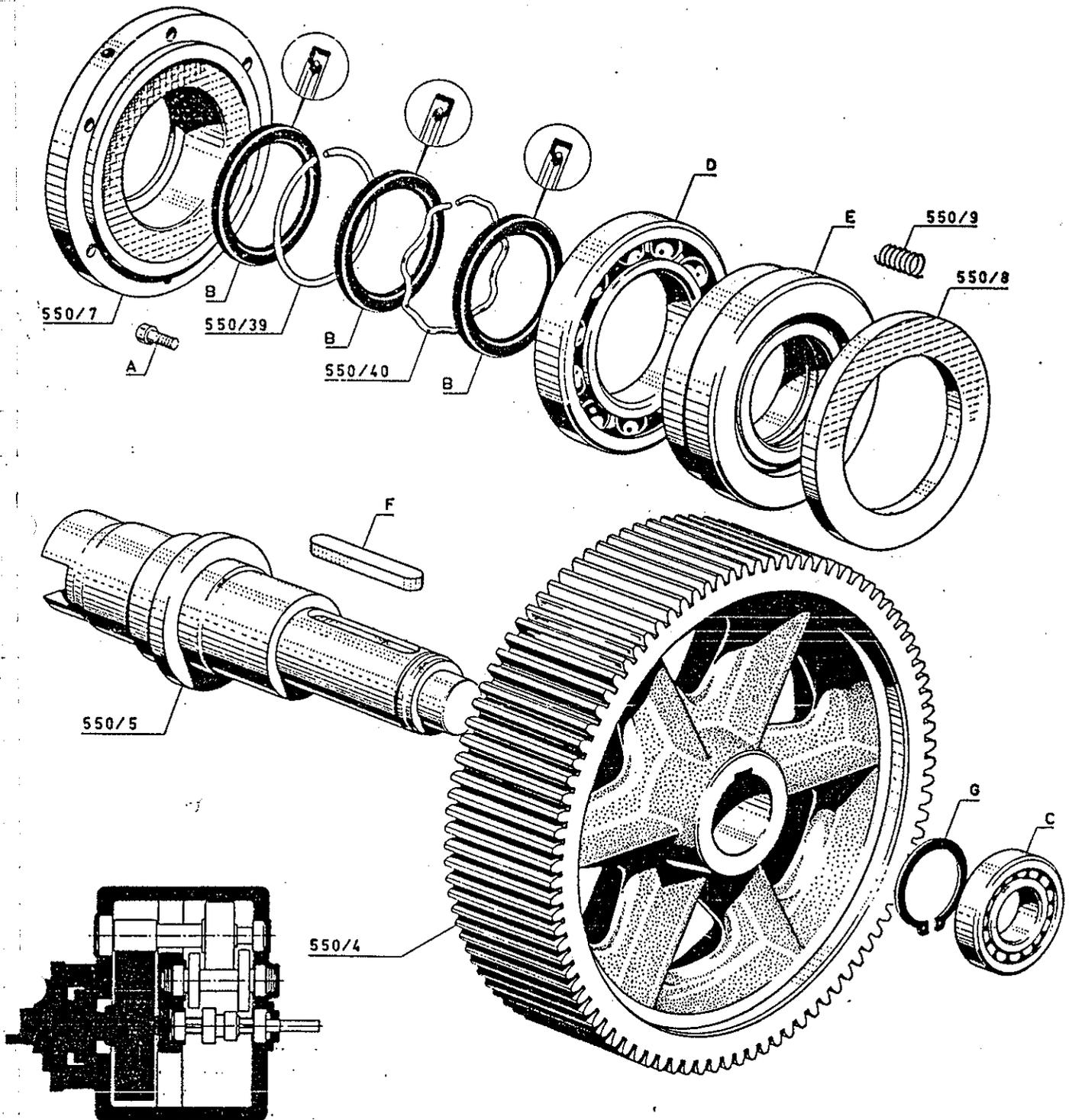
A) Cuscinetto a rulli SKF 22308 (40 x 90 x 33)  
 B) Anello di tenuta Angus MIM (40 x 60 x 10)  
 C) Anello Seeger per esterni  $\varnothing 35$   
 D) Linguetta 10 x 8 x 70  
 E) Ranella  $\varnothing 10,5$   
 F) Vite TE 10, MA  
 G) Cinghia trapezoidale Pirelli A-62 - sviluppo 1600  
 H) Motore elettrico CV 4 - 4 Poli - B3

**Braibanti**  
MILANO

**RIDUTTORE COMANDO IMPASTATRICI**  
albero 1°

**AUTOMATICA KIBRA**

Dis. **2 K/150**



550/4 Ruota dentata lenta  $Z = 96$   
 550/5 Albero lento  
 550/7 Flangia portaguarnizioni  
 550/8 Anello reggispinta  
 550/9 Molla  
 550/39 Molla ad anello  
 550/40 Molla ondulata ad anello

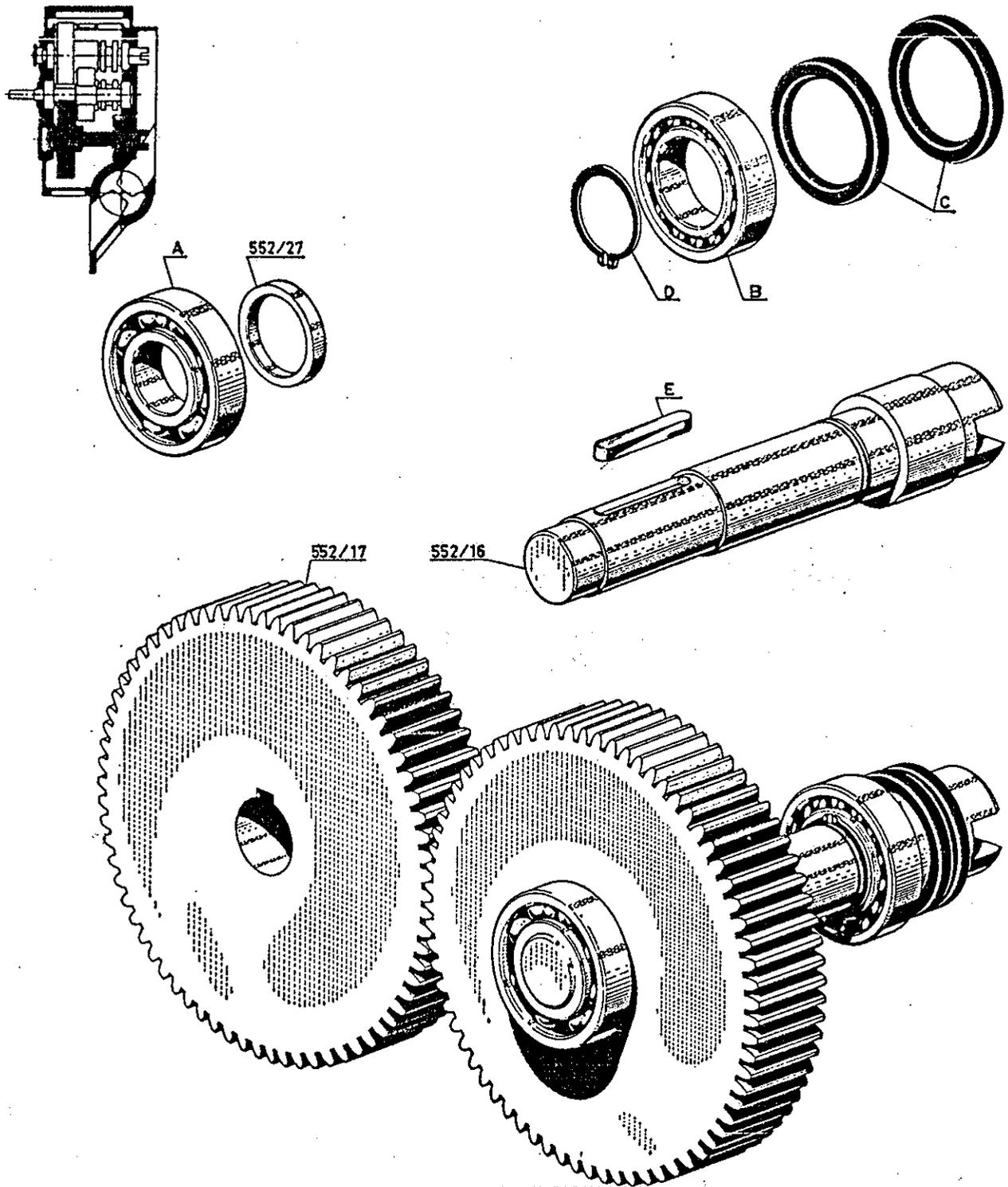
A) Vite TCE 8 MA x 30  
 B) Anello di tenuta Angus MIM (120 x 150 x 13)  
 C) Cuscinetto a rulli SKF 21312 (60 x 130 x 31)  
 D) Cuscinetto a sfere SKF 6228 (140 x 250 x 42)  
 E) Cuscinetto reggispinta a rulli SKF 29424 (120 x 250 x 78)  
 F) Linguetta 24 x 14 x 160  
 G) Anello Seeger per esterni  $\varnothing 85$

**Braibanti**  
MILANO

**RIDUTTORE COMANDO IMPASTATRICI**  
albero IV°

**AUTOMATICA KIBRA**

Dis. **2K/310**



552/16 Albero lento  
 552/17 Ruota dentata  $Z = 70$   
 552/27 Distanziatore  $h = 10$

A) Cuscinetto a sfere SKF 6309 (45 x 100 x 25)  
 B) Cuscinetto a rulli SKF 22211 (55 x 100 x 25)  
 C) Anello di tenuta Angus MIM (70 x 90 x 10)  
 D) Anello Seeger per esterni  $\varnothing 55$   
 E) Linguetta 14 x 9 x 80

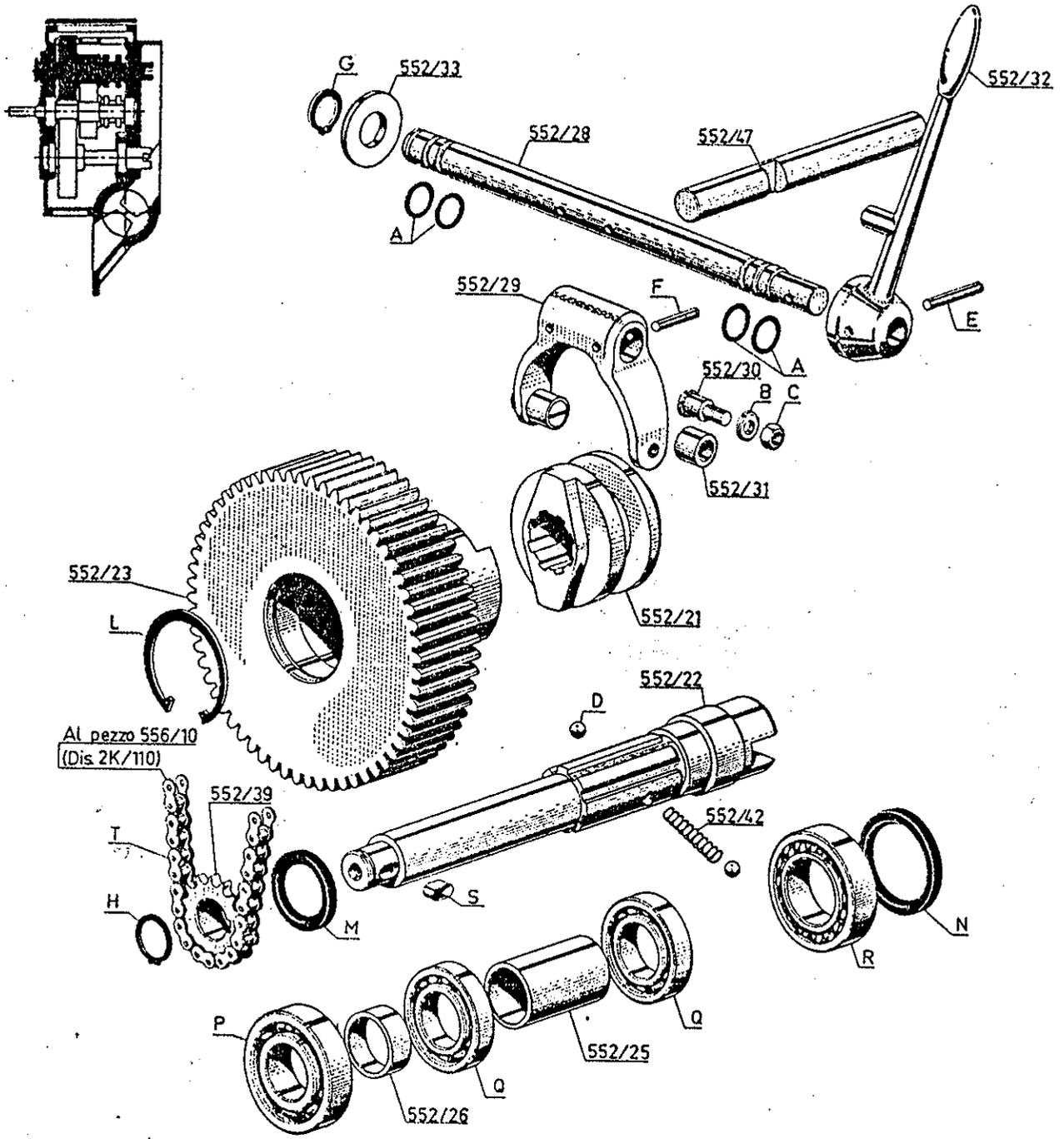
**Braibanti**  
 MILANO

**RIDUTTORE COMANDO IMPASTATRICI**  
 alberi IV° e V°

**AUTOMATICA KIBRA**

Dis. **2K/180**

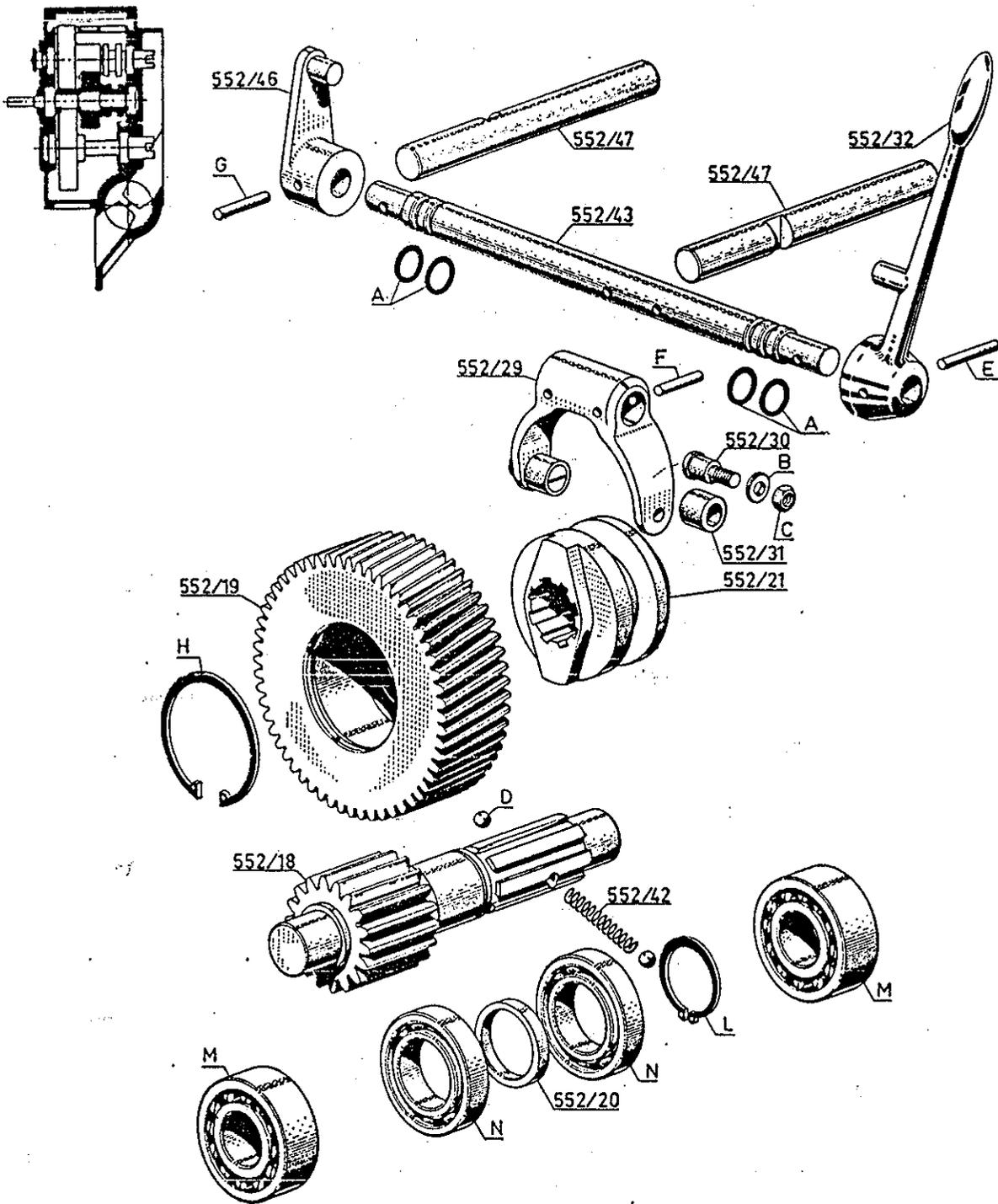




- 552/21 Innesto maschio
- 552/22 Albero scanalato comando preimpastatrice
- 552/23 Ruota dentata Z = 58
- 552/25 Distanziatore h = 80
- 552/26 Distanziatore h = 20
- 552/28 Albero comando innesto
- 552/29 Forcella per innesto
- 552/30 Perno per rullino
- 552/31 Rullino
- 552/32 Leva comando innesto
- 552/33 Ranella
- 552/39 Pignone Z = 15 comando dosatore
- 552/42 Molletta per innesto
- 552/47 Perno arresto griglia

- A) Anello di tenuta Rolf 250 (18,64 x 25,70 x 3,53)
- B) Ranella Ø 10,5
- C) Dado alto 10 MA
- D) Sfera Ø 3/8"
- E) Spina Ø 6 x 60
- F) Spina Ø 6 x 45
- G) Anello Seeger per esterni Ø 25
- H) Anello Seeger per esterni Ø 30
- L) Anello Seeger per interni Ø 80
- M) Anello di tenuta Angus MIM (40 x 60 x 10)
- N) Anello di tenuta Angus MIM (60 x 80 x 10)
- P) Cuscinetto a sfere SKF 6308 (40 x 90 x 23)
- Q) Cuscinetto a sfere SKF 6208 (40 x 80 x 18)
- R) Cuscinetto a rulli SKF 22210 (50 x 90 x 23)
- S) Linguetta 10 x 8 x 20
- T) Catena semplice 12,7 x 8,51 x 7,8 - sviluppo m. 0,95

<b>Braibanti</b> MILANO	<b>RIDUTTORE COMANDO IMPASTATRICI</b> albero III°	<b>AUTOMATICA KIBRA</b> Dis. <b>2K/170</b>
----------------------------	--	---



552/18 Albero scanalato con pignone  $Z = 19$   
 552/19 Ruota dentata  $Z = 58$  con innesto  
 552/20 Distanziatore  $h = 8$   
 552/21 Innesto maschio  
 552/29 Forcella per innesto  
 552/30 Perno per rullino  
 552/31 Rullino  
 552/32 Leva comando innesto  
 552/42 Molletta per innesto  
 552/43 Albero comando innesto  
 552/46 Biella  
 552/47 Perno arresto griglie

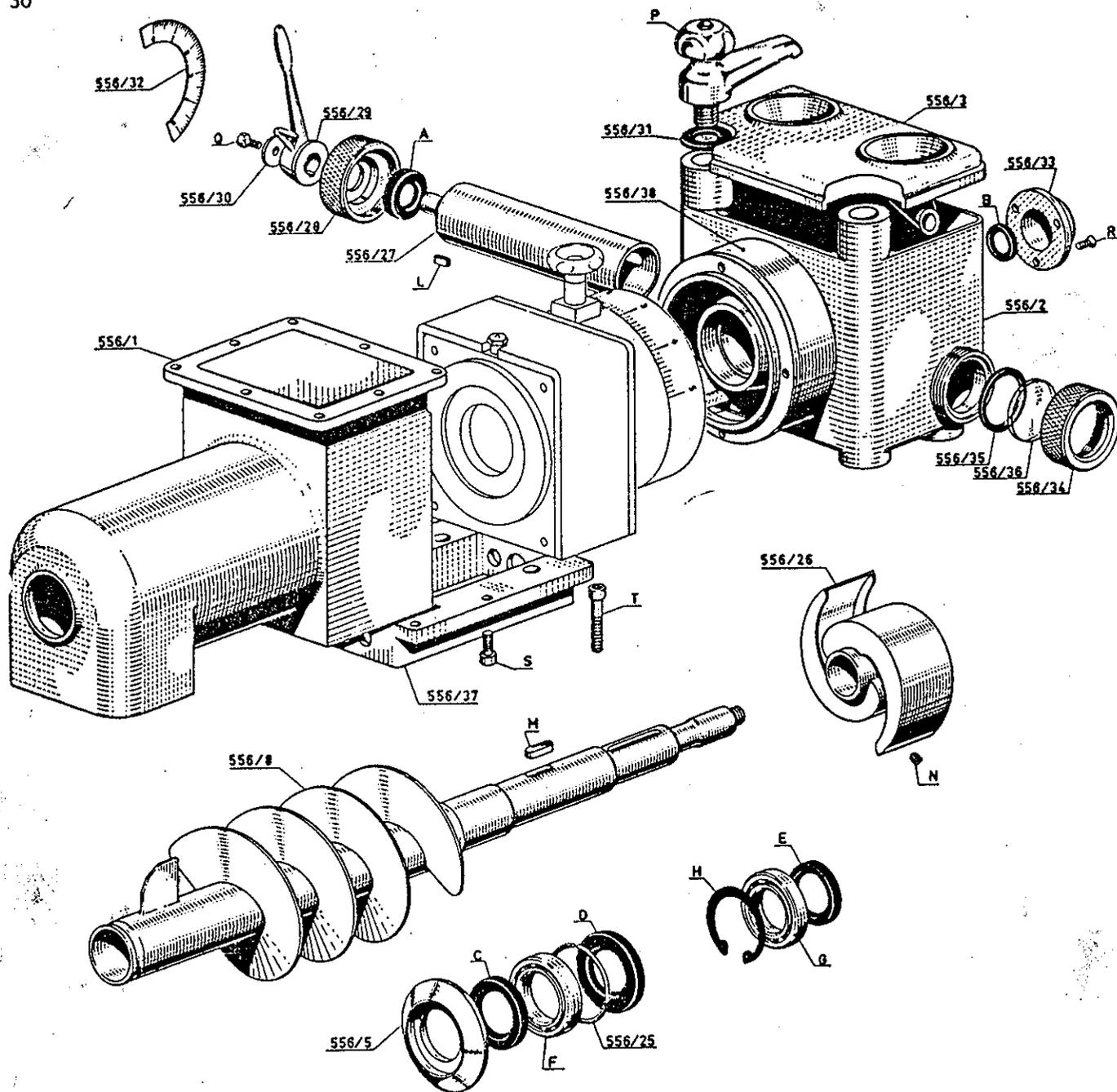
A) Anello di tenuta Rolif 250 (18,64 x 25,70 x 3,53)  
 B) Ranella  $\varnothing 10,5$   
 C) Dado alto 10 MA  
 D) Sfera  $\varnothing \frac{3}{4}$ "  
 E) Spina  $\varnothing 6 \times 60$   
 F) Spina  $\varnothing 6 \times 45$   
 G) Spina  $\varnothing 6 \times 48$   
 H) Anello Seeger per interni  $\varnothing 90$   
 L) Anello Seeger per esterni  $\varnothing 50$   
 M) Cuscinetto a rulli SKF 22308 (40 x 90 x 33)  
 N) Cuscinetto a sfere SKF 6210 (50 x 90 x 20)

**Braibanti**  
MILANO

**RIDUTTORE COMANDO IMPASTATRICI**  
albero II°

**AUTOMATICA KIBRA**

Dis. **2K/160**



556/1 Corpo dosatore  
 556/2 Vaschetta  
 556/3 Coperchio vaschetta  
 556/5 Flangia reggispinta  
 556/8 Coclea  
 556/25 Anello distanziatore  
 556/26 Girante  
 556/27 Stabilizzatore livello acqua  
 556/28 Ghiera premistoppa  
 556/29 Maniglia regolazione  
 556/30 Ranella  
 556/31 Guarnizione in gomma  
 556/32 Targhetta graduata  
 556/33 Cappello  
 556/34 Ghiera per spia di scarico  
 556/35 Guarnizione  
 556/36 Vetro di spia  
 556/37 Supporto dosatore  
 556/38 Fascetta di protezione

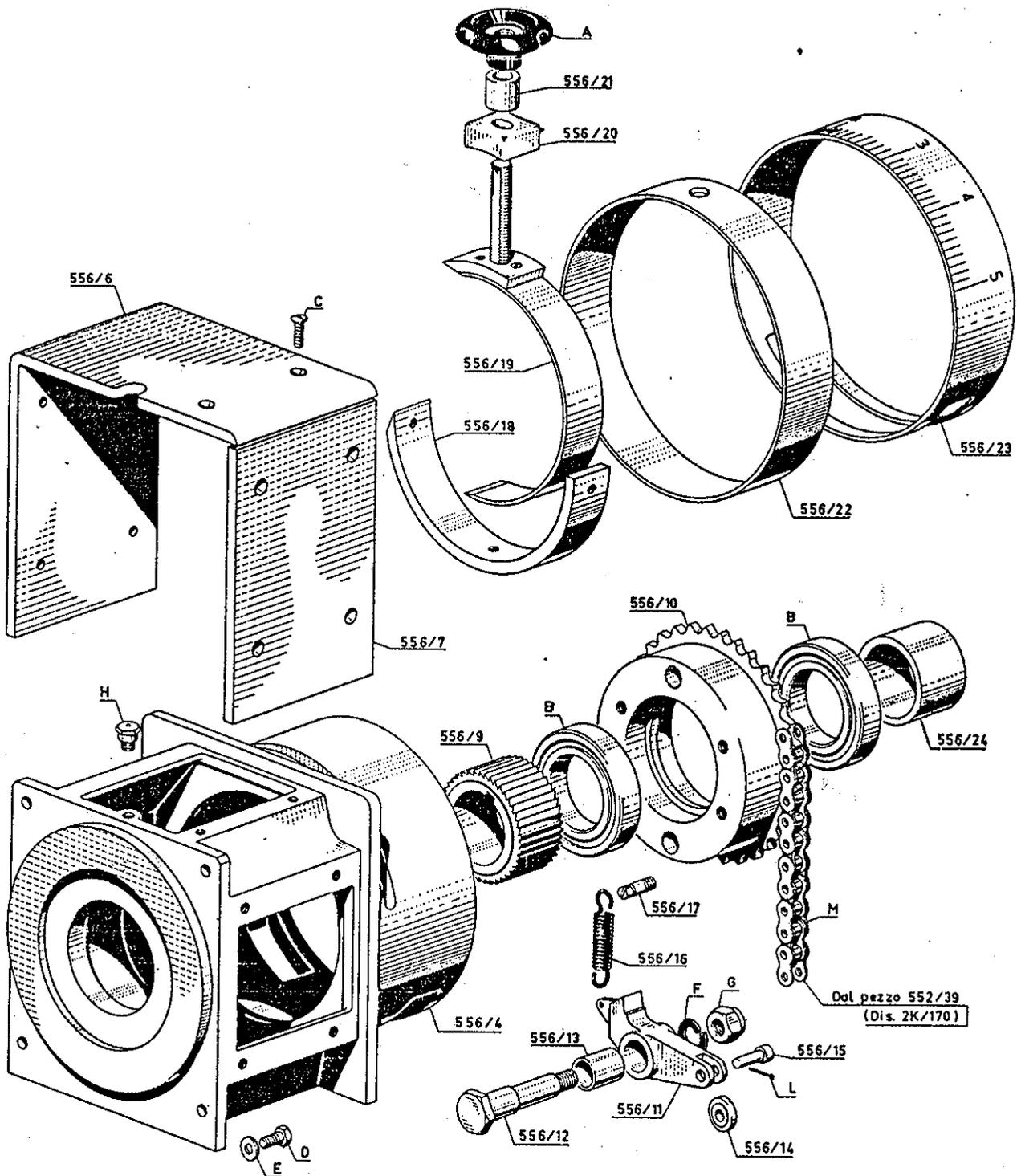
A) Anello di tenuta Angus MIM (25 x 47 x 10) Molla Inox  
 B) Anello di tenuta Angus MIM (25 x 35 x 7) Molla Inox  
 C) Anello di tenuta Angus MIM (50 x 70 x 10)  
 D) Anello di tenuta Angus MIM (50 x 80 x 10)  
 E) Anello di tenuta Angus MIM (45 x 65 x 10) Molla Inox  
 F) Cuscinetto a sfere SKF 6010 (50 x 80 x 16)  
 G) Cuscinetto a sfere SKF 6009 2RS (45 x 75 x 16)  
 H) Anello Seeger per interni Ø 75  
 L) Linguetta 5 x 5 x 15  
 M) Linguetta 6 x 6 x 30  
 N) Grano 6 MA x 6  
 P) Rubinetto 1/2" G  
 Q) Vite TE 8 MA x 18  
 R) Vite TSP 6 MA x 16  
 S) Vite TCE 10 MA x 35  
 T) Vite TCE 8 MA x 50

**Braibanti**  
MILANO

**DOSATORE ACQUA-SFARINATI**  
gruppo dosatore

**AUTOMATICA KIBRA**

Dis. **2K/100**



556/4 Corpo intermittente  
 556/6 Pannello di ispezione «L»  
 556/7 Pannello di ispezione  
 556/9 Ingranaggio intermittente  $Z = 45$   
 556/10 Ruota dentata  $Z = 34$   
 556/11 Nottolino  
 556/12 Perno per nottolino  
 556/13 Bronzina  
 556/14 Rullino  
 556/15 Perno per rullino  
 556/16 Molla  
 556/17 Perno ancoraggio molla  
 556/18 Settore fisso  
 556/19 Settore mobile di regolazione  
 556/20 Indice

556/21 Distanziatore  
 556/22 Anello di regolazione  
 556/23 Anello con scala graduata  
 556/24 Distanziatore

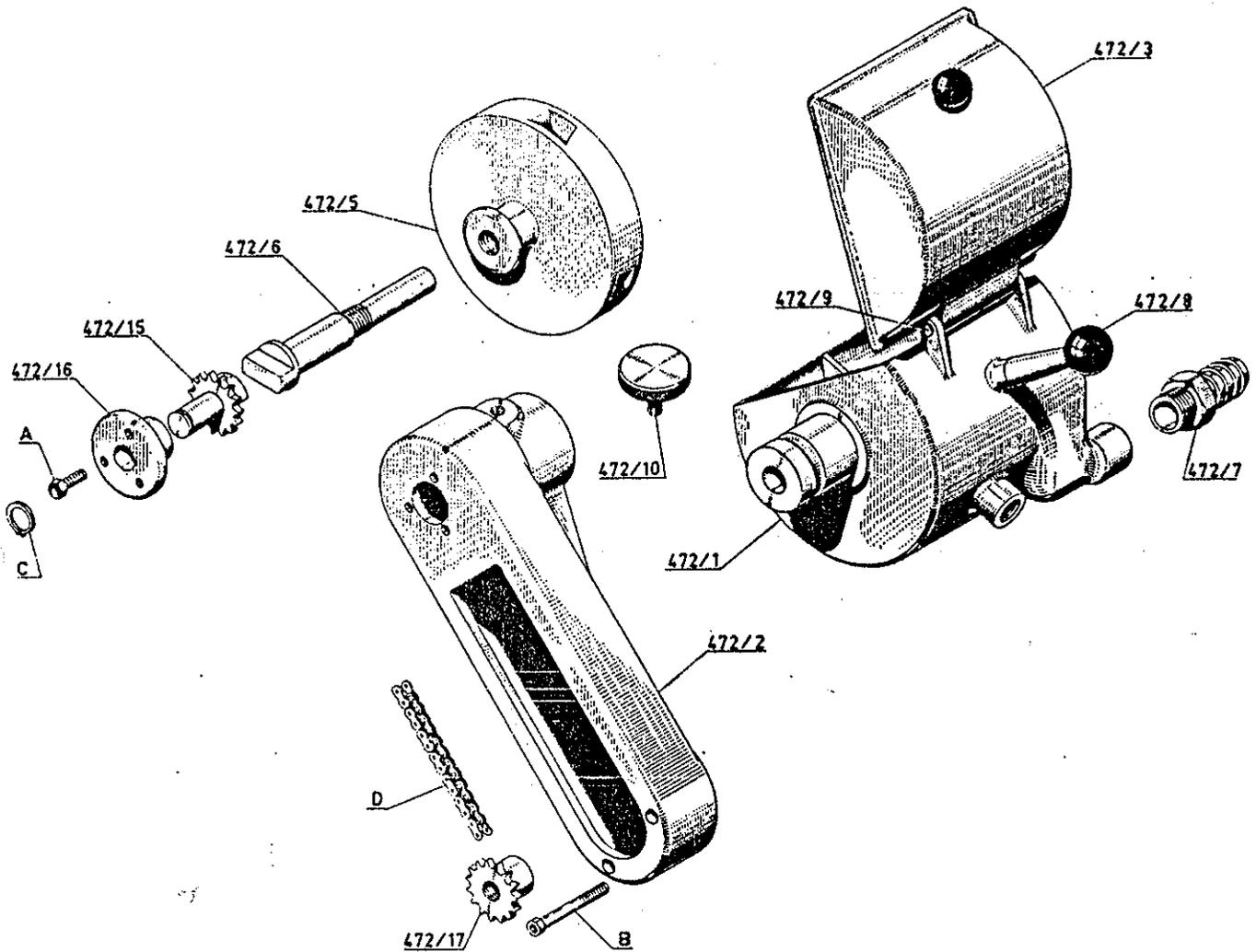
A) Volantino «Elesa» VL 140/50 FP  
 B) Cuscinetto a sfere SKF 6009 2RS (45 x 75 x 16)  
 C) Vite TS 5 MA x 18  
 D) Vite TE 6 MA x 20  
 E) Ranella  $\varnothing 6,4$   
 F) Ranella elastica  $\varnothing 13$   
 G) Dado autobloccante 12 MA  
 H) Ingrassatore 1/8" G  
 L) Copiglia  $\varnothing 2 \times 12$   
 M) Catena semplice 12,70 x 8,51 x 7,8 - sviluppo m. 0,95

**Braibanti**  
MILANO

**DOSATORE ACQUA-SFARINATI**  
gruppo comando

**AUTOMATICA KIBRA**

Dis. **2K/110**



- 472/1 Corpo dosatore  
 472/2 Corpo innalzamento dosatore  
 472/3 Coperchio corpo dosatore  
 472/5 Girante  
 472/6 Albero  
 472/7 Raccordo  
 472/8 Maniglia per vaschetta  
 472/9 Perno  
 472/10 Bottone zigrinato  
 472/15 Pignone di trascinamento  $Z = 15$   
 472/16 Bronzina  
 472/17 Pignone di comando  $Z = 15$

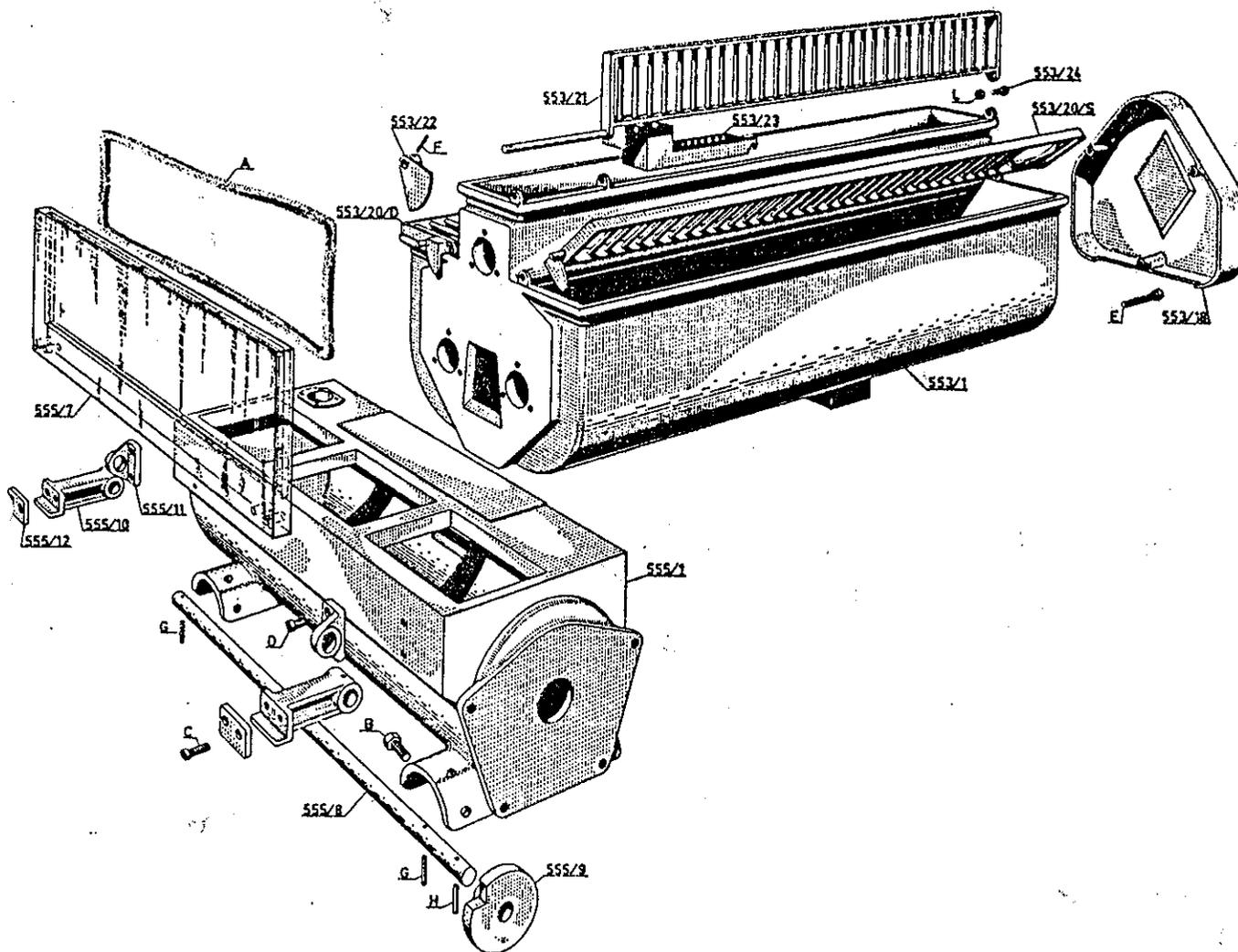
- A) Vite TE 6 MA x 15  
 B) Vite TCE 6 MA x 50  
 C) Anello Seeger per esterni  $\varnothing 18$   
 D) Catena semplice 8 x 5 x 3 - sviluppo m. 0,80

**Braibanti**  
MILANO

DOSATORE SUPPLEMENTARE PER UOVA

AUTOMATICA KIBRA

Dis. 2K/120



- 553/1 Preimpastatrice e impastatrice doppia
- 553/18 Carter
- 553/20/D Griglia destra impastatrice doppia
- 553/20/S Griglia sinistra impastatrice doppia
- 553/21 Griglia preimpastatrice
- 553/22 Canme
- 553/23 Vaschetta distribuzione acqua
- 553/24 Perno per griglia
- 555/1 Impastatrice sottovuoto
- 555/7 Coperchio in Plexiglas
- 555/8 Perno coperchio
- 555/9 Canme
- 555/10 Ganascia inferiore
- 555/11 Supporto cerniera
- 555/12 Ganascia superiore

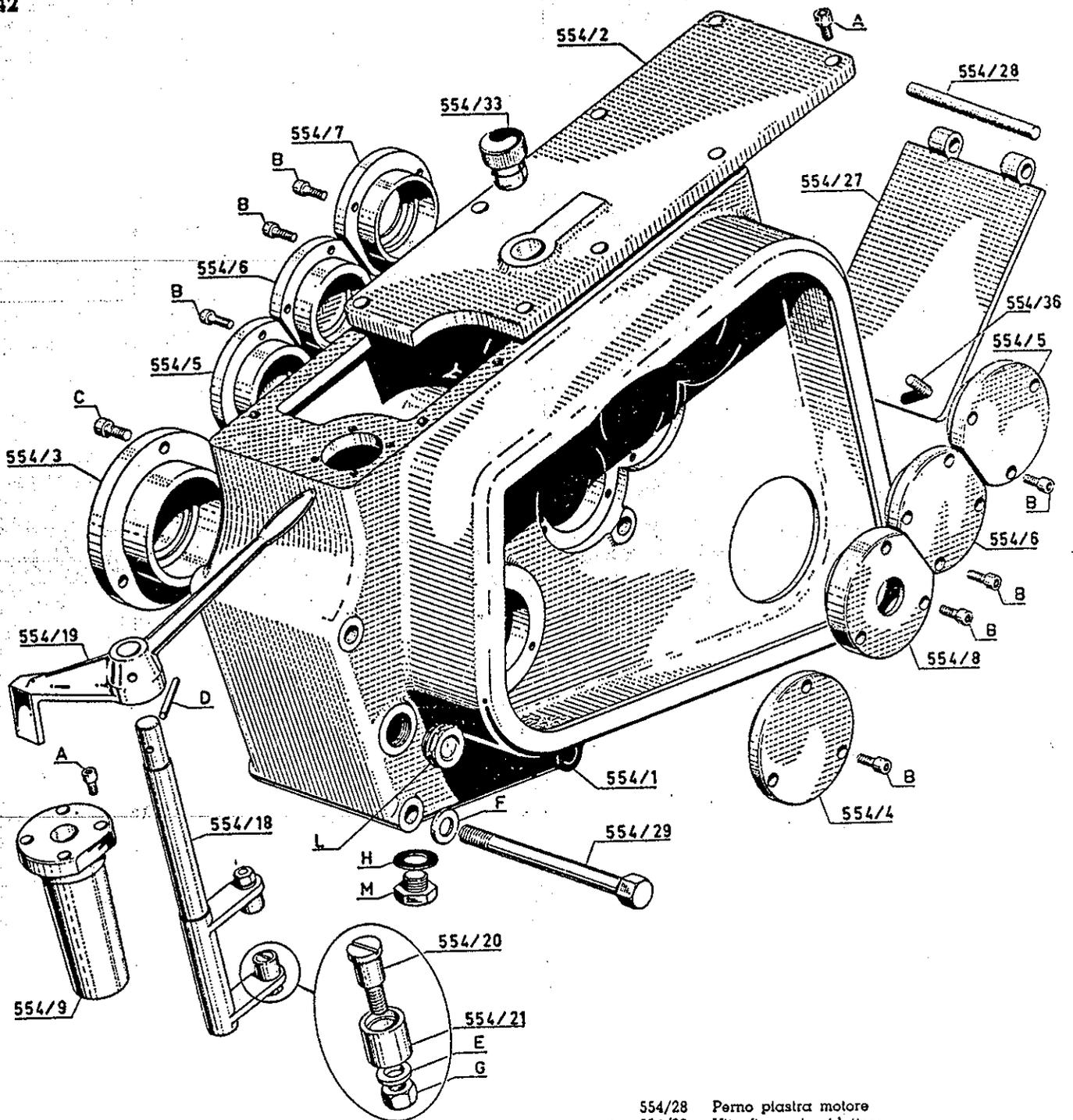
- A) Guarnizione in gommapiuma 15 x 15
- B) Vite TE 14 MA x 25
- C) Vite TCE 10 MA x 45
- D) Vite TCE 10 MA x 20
- E) Vite TCE 10 MA x 140
- F) Spina  $\varnothing$  5 x 40
- G) Spina elastica  $\varnothing$  8 x 55
- H) Spina conica  $\varnothing$  8 x 50
- L) Dado alto 12 MA

**Braibanti**  
MILANO

VASCHE IMPASTATRICI

AUTOMATICA KIBRA

Dis. 2K/130



- 554/1 Carter riduttore  
 554/2 Coperchio  
 554/3 Supporto albero impastatrice  
 554/4 Supporto  
 554/5 Supporto  
 554/6 Supporto  
 554/7 Supporto  
 554/8 Supporto  
 554/9 Supporto leva comando innesto  
 554/18 Forcella comando innesto  
 554/19 Leva comando innesto  
 554/20 Perno per rullino  
 554/21 Rullino  
 554/27 Piastra motore

- 554/28 Perno piastra motore  
 554/29 Vite fissaggio riduttore  
 554/33 Tappo carico olio  
 554/36 Vite regolazione tensione cinghie

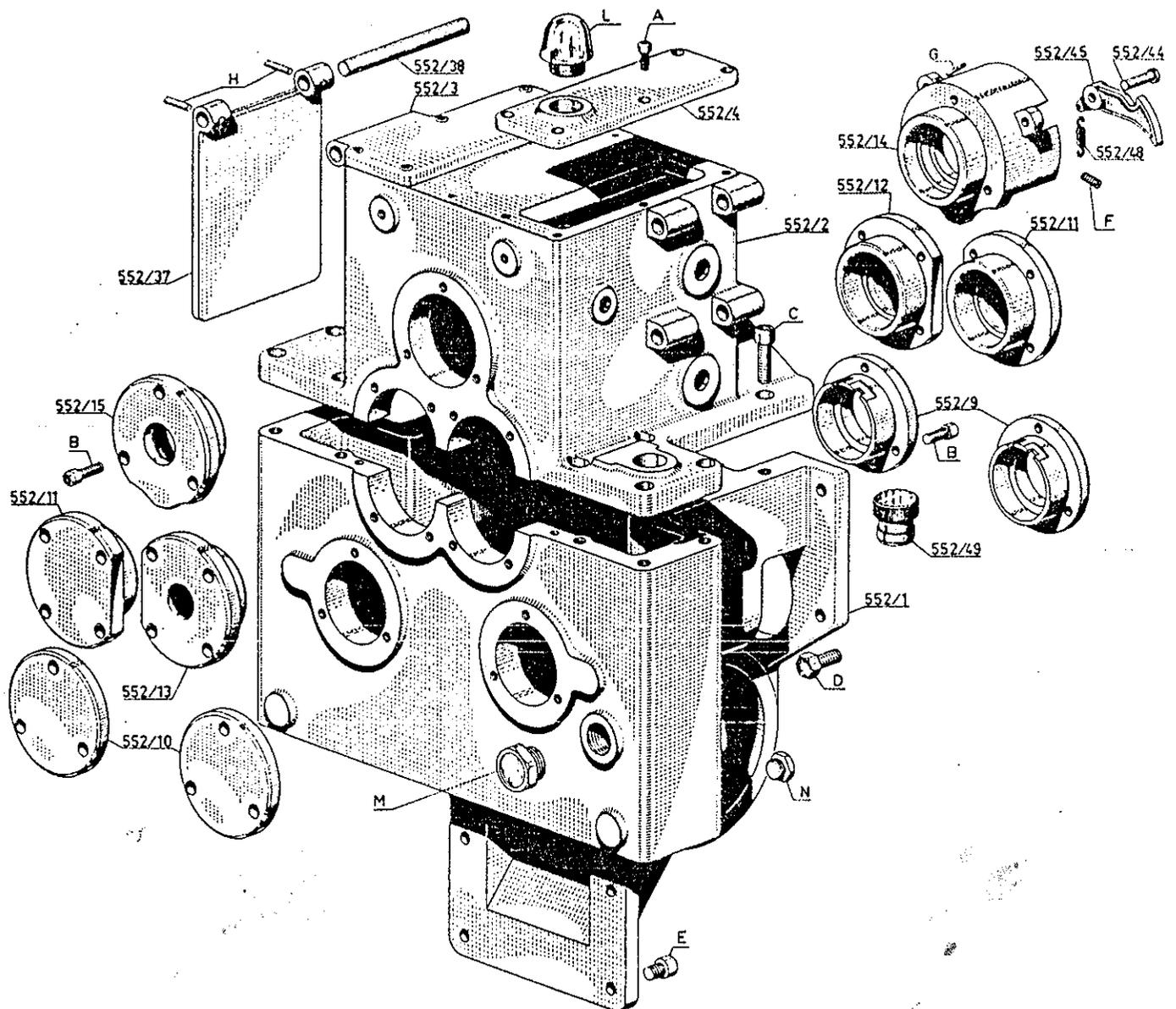
- A) Vite TCE 8 MA x 25  
 B) Vite TCE 8 MA x 35  
 C) Vite TCE 12 MA x 35  
 D) Spina  $\varnothing$  8 x 60  
 E) Ranella  $\varnothing$  10,5  
 F) Ranella  $\varnothing$  21  
 G) Dado alto 10 MA  
 H) Guarnizione  
 L) Spia livello olio Lubrotec TLG 1 1/4" G  
 M) Tappo magnetico T4 3/4" G

**Braibanti**  
MILANO

**RIDUTTORE**  
**COMANDO IMPASTATRICE SOTTOVUOTO**

**AUTOMATICA KIBRA**

Dis. **2K/220**



- 552/1 Carcassa inferiore
- 552/2 Carcassa superiore
- 552/3 Coperchio
- 552/4 Coperchio di ispezione
- 552/9 Supporto
- 552/10 Tappo cieco
- 552/11 Supporto
- 552/12 Supporto
- 552/13 Supporto
- 552/14 Supporto
- 552/15 Supporto
- 552/37 Piastra motore
- 552/38 Perno piastra motore
- 552/44 Pernetto gancio
- 552/45 Gancio arresto griglie
- 552/48 Molla per gancio
- 552/49 Tappo carico olio

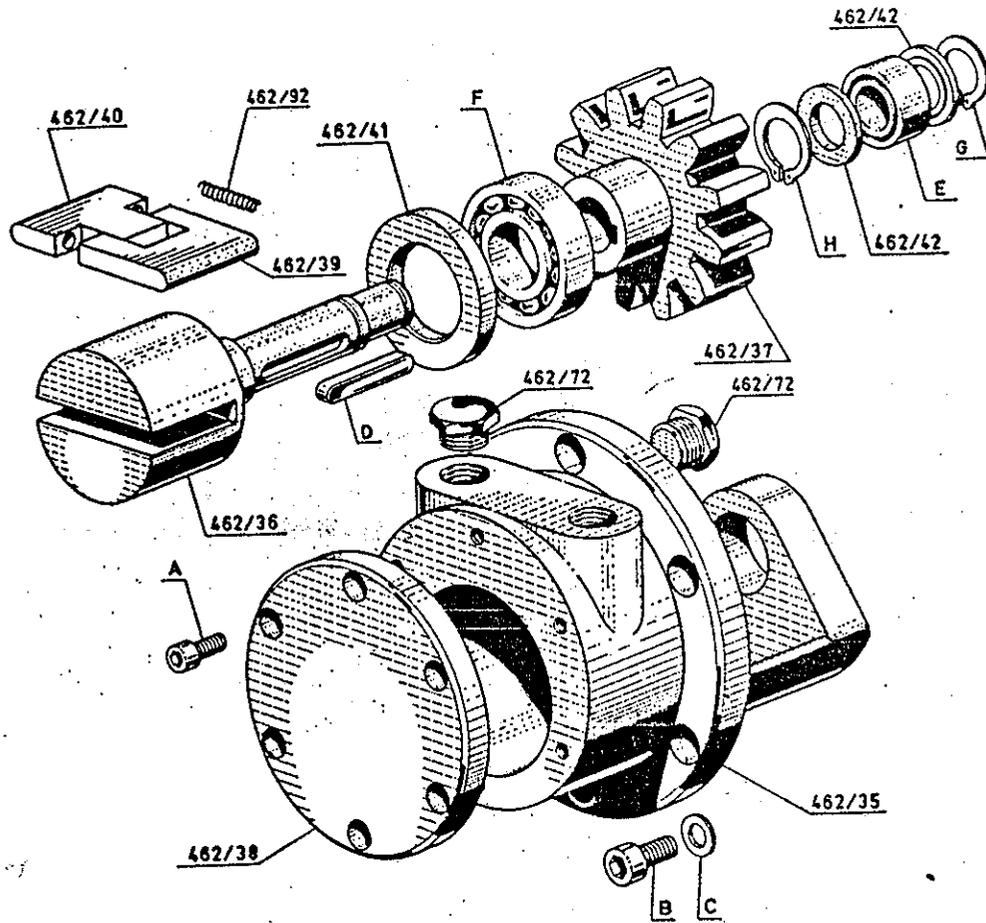
- A) Vite TCE 8 MA x 25
- B) Vite TCE 10 MA x 25
- C) Vite TCE 14 MA x 30
- D) Vite TE 14 MA x 35
- E) Vite TCE 14 MA x 20
- F) Grano 8 MA
- G) Spina  $\varnothing$  3 x 30
- H) Spina conica  $\varnothing$  5 x 32
- L) Cupoletta in Plexiglas Lubrotec CLG 1 1/4" G
- M) Tappo livello olio in Plexiglas TLC 1 1/4" G
- N) Tappo magnetico T4 3/4" G

**Braibanti**  
MILANO

RIDUTTORE COMANDO IMPASTATRICI

AUTOMATICA KIBRA

Dis. 2K/140



462/35 Corpo  
 462/36 Albero  
 462/37 Pignone  $Z = 12$   
 462/38 Coperchio  
 462/39 Piastrina a U  
 462/40 Piastrina a T  
 462/41 Distanziatore  
 462/42 Ranella  
 462/72 Tappo  
 462/92 Molla

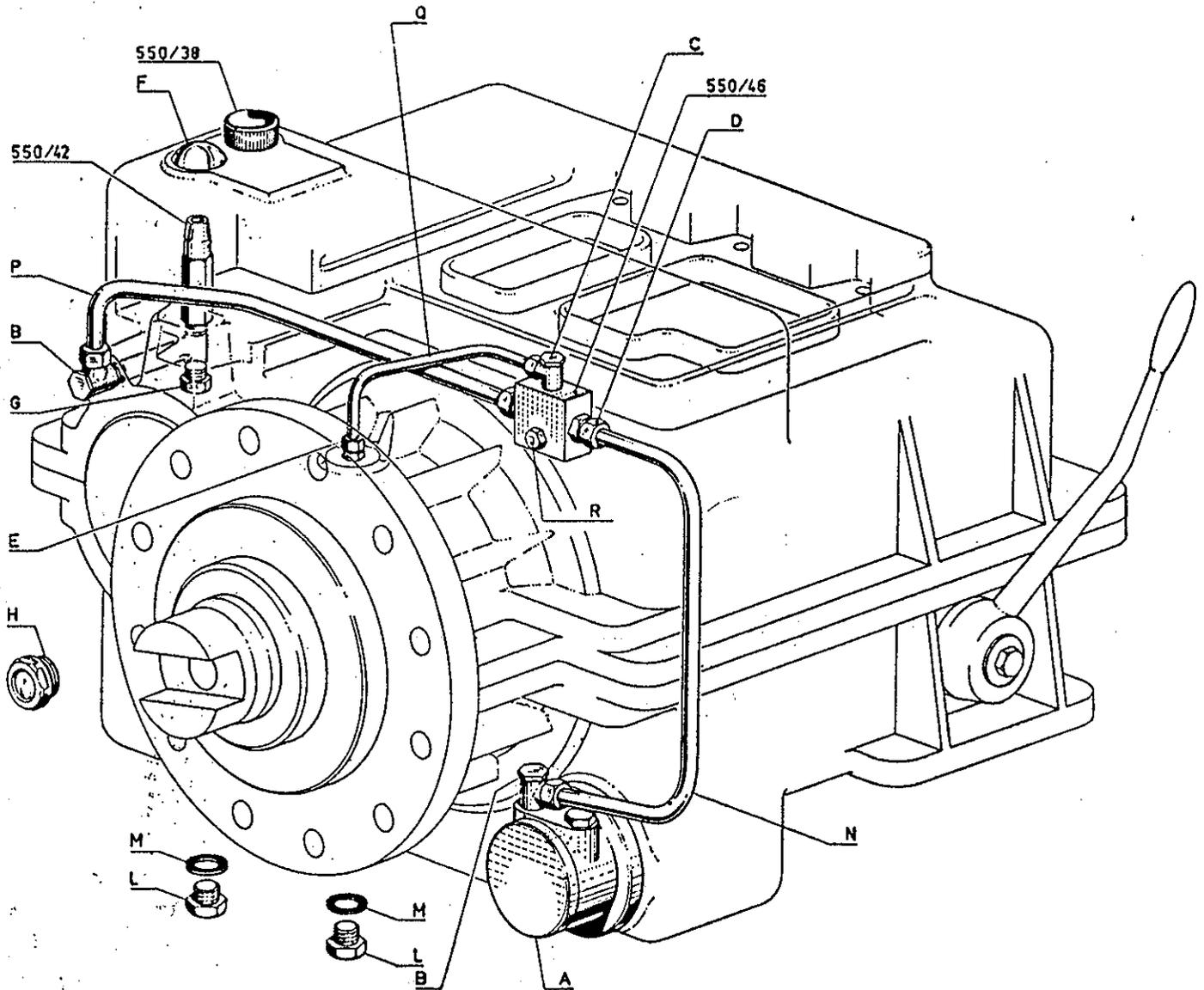
A) Vite TCE 6 MA x 20  
 B) Vite TCE 8 MA x 20  
 C) Ranella in piombo 8 x 14 x 2  
 D) Liguetta 6 x 6 x 45  
 E) Cuscinetto a rullini Dürkopp NA 4903 (17 x 30 x 13)  
 F) Cuscinetto a sfere SKF 6205 (25 x 52 x 15)  
 G) Anello Seeger per esterni  $\varnothing 17$   
 H) Anello Seeger per esterni  $\varnothing 20$

**Braibanti**  
MILANO

**RIDUTTORE COMANDO IMPASTATRICI**  
pempia olio

**AUTOMATICA KIBRA**

Dis. **2K/200**



550/38 Tappo carico olio  
 550/42 Ugello per olio  
 550/46 Distributore a due vie

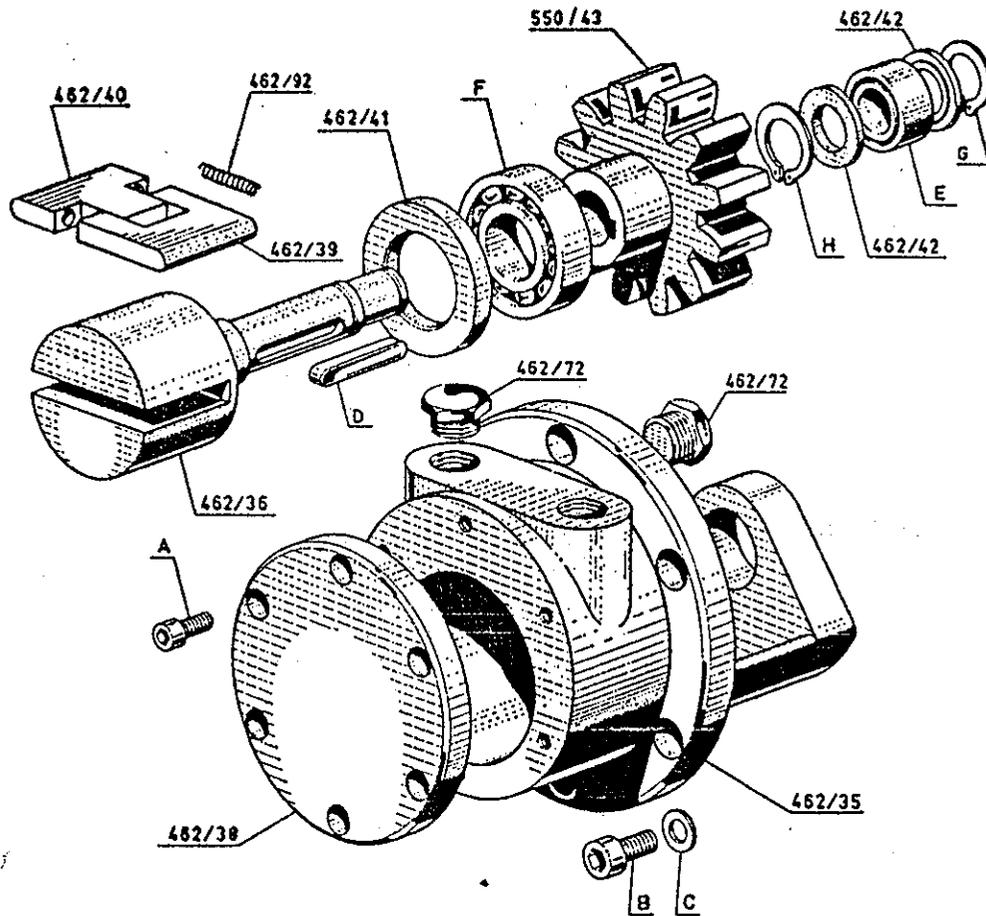
A) Pompa olio  
 B) Raccordo orientabile ERMETO SWV 15-LM  
 C) Raccordo orientabile ERMETO SWV 8-LM  
 D) Raccordo di estremità ERMETO GE 15-LM  
 E) Raccordo di estremità ERMETO GE 8-LM  
 F) Cupoletta in Plexiglas Lubrotec CLG 1 1/4" G  
 G) Tappo di chiusura 18 x 1,5 M  
 H) Spia livello olio Lubrotec TLG 1 1/4" G  
 L) Tappo magnetico T4 3/4" G  
 M) Guarnizione per tappo magnetico  
 N) Tubo in rame Ø 15 x 13 - lunghezza 1000 mm  
 P) Tubo in rame Ø 15 x 13 - lunghezza 1000 mm  
 Q) Tubo in rame Ø 8 x 6 - lunghezza 800 mm  
 R) Vite TE 8 MA x 45

**Braibanti**  
 MILANO

**RIDUTTORE COMANDO VITE**  
 circuito di lubrificazione

**AUTOMATICA KIBRA**

Dis. **2K/320**



462/35 Corpo  
 462/36 Albero  
 462/38 Coperchio  
 462/39 Piastrina a U  
 462/40 Piastrina a T  
 462/41 Distanziatore  
 462/42 Ranella  
 462/72 Tappo  
 462/92 Molla  
 550/43 Pignone Z = 12

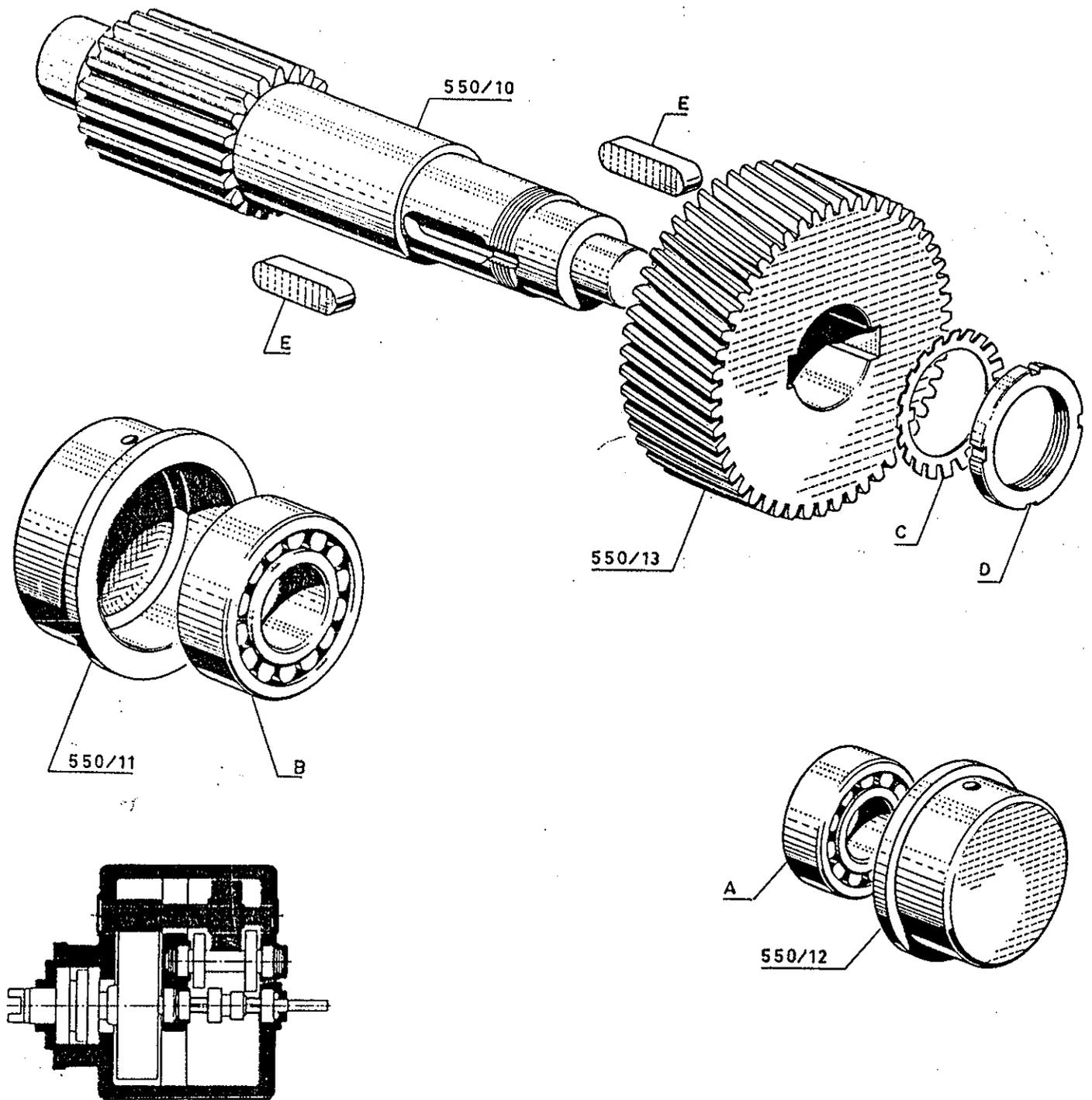
A) Vite TCE 6 MA x 20  
 B) Vite TCE 8 MA x 20  
 C) Ranella in piombo 8 x 14 x 2  
 D) Linguetta 6 x 6 x 45  
 E) Cuscinetto a rullini Dürkopp NA 4903 (17 x 30 x 13)  
 F) Cuscinetto a sfere SKF 6205 (25 x 52 x 15)  
 G) Anello Seeger per esterni Ø 17  
 H) Anello Seeger per esterni Ø 20

**Braibanti**  
MILANO

**RIDUTTORE COMANDO VITE**  
pompa olio

**AUTOMATICA KIBRA**

Dis. **2K/330**



550/10 Albero con pignone  $Z = 19$   
 550/11 Supporto cuscinetto  
 550/12 Supporto cuscinetto  
 550/13 Ruota dentata  $Z = 56$

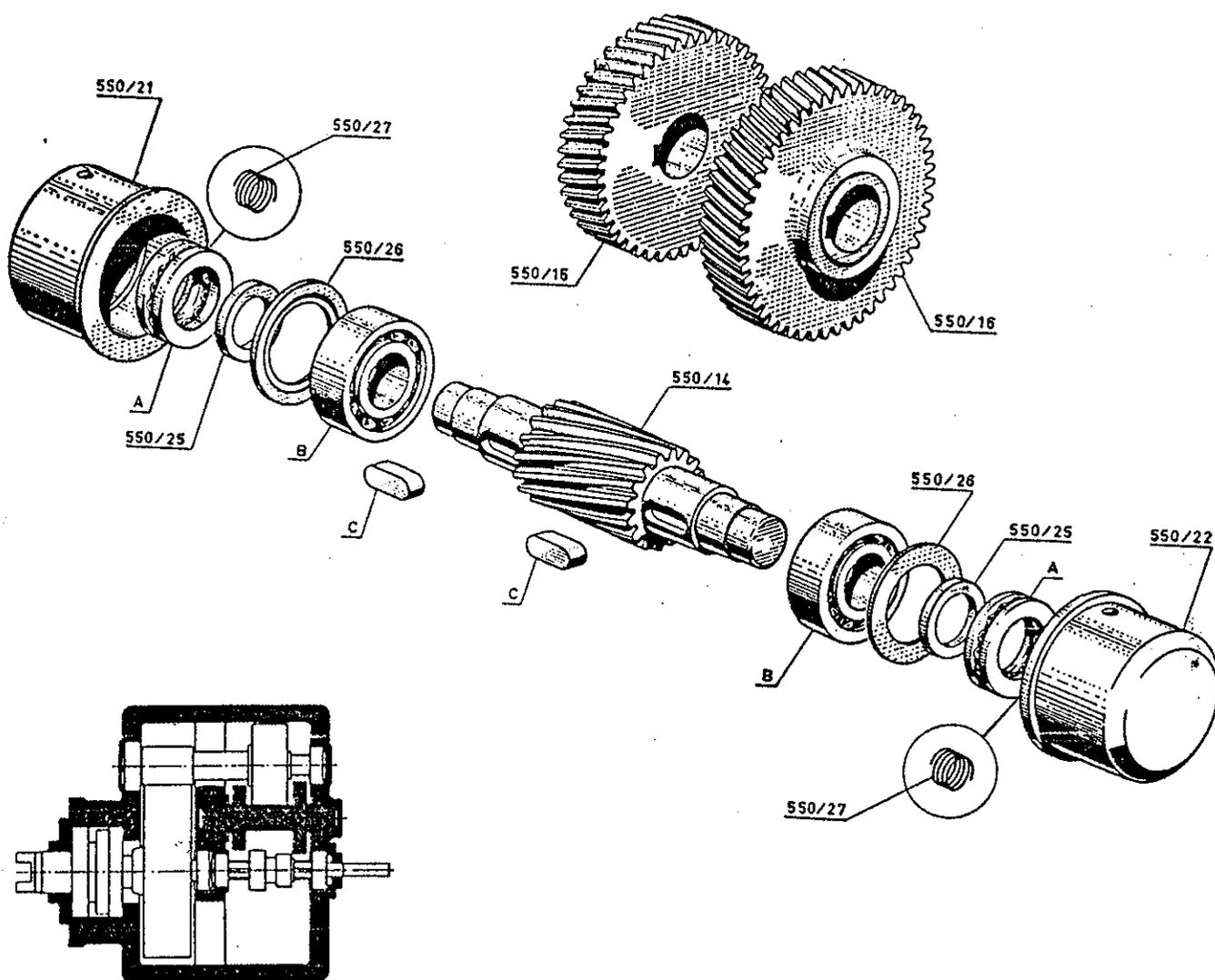
A) Cuscinetto a rulli SKF 22310 (50 x 110 x 40)  
 B) Cuscinetto a rulli SKF 22315 (75 x 160 x 55)  
 C) Rosetta SKF MB 14  
 D) Ghiera SKF KM 14 (70 x 2 M)  
 E) Linguetta 20 x 12 x 100

**Braibanti**  
MILANO

**RIDUTTORE COMANDO VITE**  
albero III°

**AUTOMATICA KIBRA**

Dis. **2K/300**



550/14 Albero con pignone Z = 21  
 550/15 Ruota dentata Z = 49  
 550/16 Ruota dentata Z = 53  
 550/21 Supporto  
 550/22 Supporto  
 550/25 Distanziatore h = 10  
 550/26 Ranella tenuta olio  
 550/27 Molla

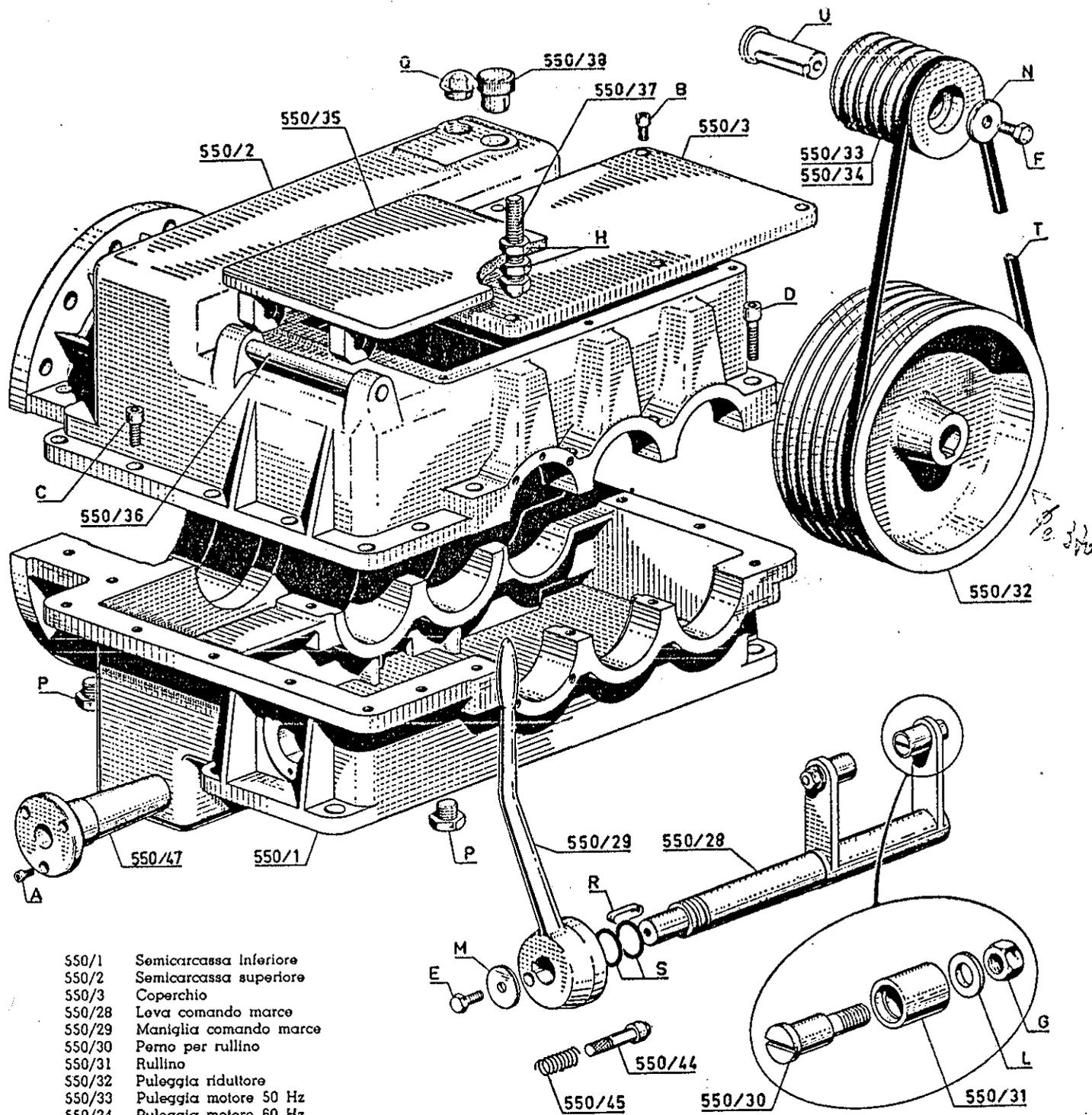
A) Cuscinetto reggispinta a sfere SKF 51310 (50 x 95 x 31)  
 B) Cuscinetto a rulli SKF 22310 (50 x 110 x 40)  
 C) Linguetta 18 x 11 x 55

**Braibanti**  
MILANO

**RIDUTTORE COMANDO VITE**  
albero II°

**AUTOMATICA KIBRA**

Dis. **2K/290**



550/1 Semicarocassa inferiore  
 550/2 Semicarocassa superiore  
 550/3 Coperchio  
 550/28 Leva comando marce  
 550/29 Maniglia comando marce  
 550/30 Perno per rullino  
 550/31 Rullino  
 550/32 Puleggia riduttore  
 550/33 Puleggia motore 50 Hz  
 550/34 Puleggia motore 60 Hz  
 550/35 Piastra motore  
 550/36 Perno piastra motore  
 550/37 Vite tendicinghia  
 550/38 Tappo carico olio  
 550/44 Nottolino  
 550/45 Molla per nottolino  
 550/47 Supporto leva comando marce

A) Vite TCE 10 MA x 20  
 B) Vite TCE 10 MA x 35  
 C) Vite TCE 16 MA x 35  
 D) Vite TCE 16 MA x 60  
 E) Vite TE 8 MA x 25

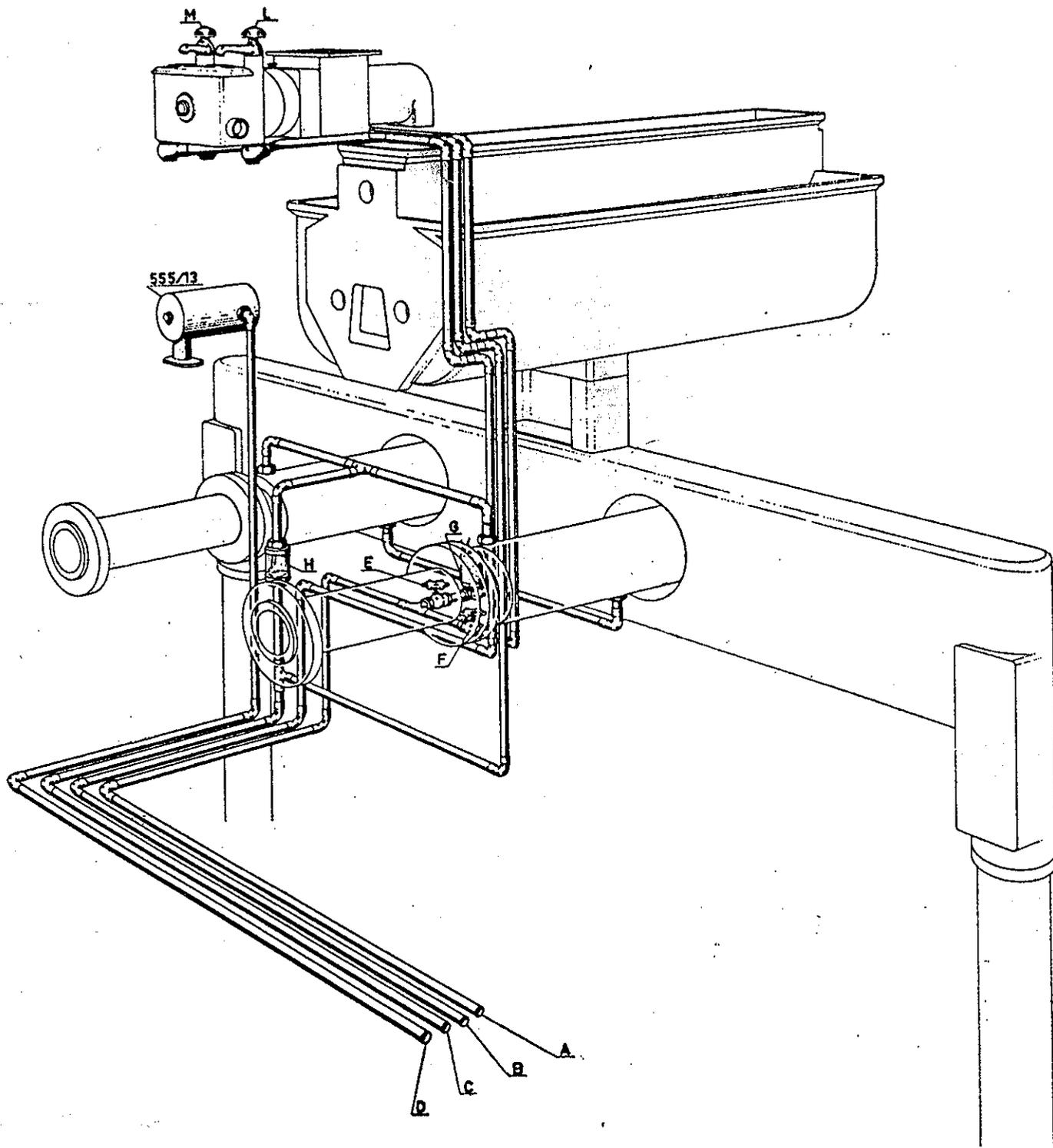
F) Vite TE 18 MA x 40  
 G) Dado alto 12 MA  
 H) Dado alto 24 MA  
 L) Ranella Ø 13  
 M) Ranella Ø 8,5  
 N) Ranella Ø 19  
 P) Tappo magnetico T4 ¼" G  
 Q) Cupoletta in Plexiglas Lubrotec CLG 1 ¼" G  
 R) Linguetta 8 x 7 x 40  
 S) Anello di tenuta Rolf 360 (28,17 x 35,23 x 3,53)  
 T) Cinghia trapezoidale Pirelli B-65 - sviluppo 1686  
 U) Motore elettrico CV 15 - 4 Poli - B3

**Braibanti**  
MILANO

RIDUTTORE COMANDO VITE

AUTOMATICA KIBRA

Dis. 2K/270



555/13 Corpo filtro aria per vuoto

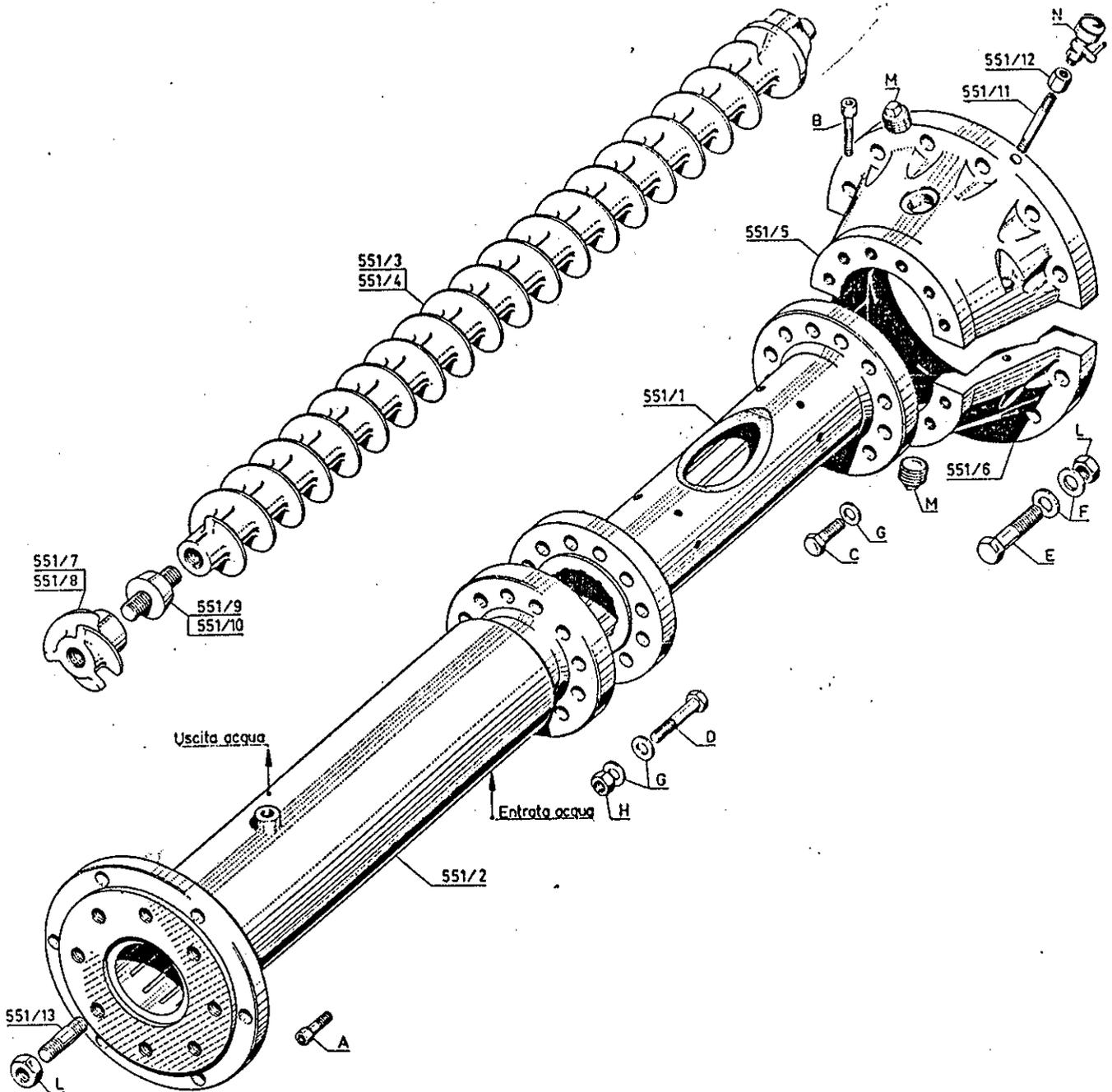
- A) Tubazione in rame  $\varnothing$  20 x 22 acqua fredda
- B) Tubazione in rame  $\varnothing$  20 x 22 acqua calda
- C) Tubazione in ferro zincato 1" G scarico
- D) Tubazione in ferro zincato 1" G per vuoto
- E) Rubinetto di intercettazione acqua fredda ai cilindri  $\frac{3}{4}$ " G
- F) Rubinetto di intercettazione acqua calda al dosatore  $\frac{3}{4}$ " G
- G) Valvola a solenoide FANTINI & COSMI M 12C/6 - Raccordo  $\frac{1}{2}$ " G - 6 Atm
- H) Spia in plexiglas controllo scarico acqua dai cilindri
- L) Rubinetto regolazione acqua calda  $\frac{1}{2}$ " G
- M) Rubinetto regolazione acqua fredda  $\frac{1}{2}$ " G

**Braibanti**  
MILANO

SCHEMA IDRAULICO

AUTOMATICA KIBRA

Dis. 2K/360



551/1 Cilindro di compressione posteriore  
 551/2 Cilindro di compressione anteriore  
 551/3 Vite di compressione elica destra  
 551/4 Vite di compressione elica sinistra  
 551/5 Semiflangia superiore  
 551/6 Semiflangia inferiore  
 551/7 Testina a tre principi elica destra  
 551/8 Testina a tre principi elica sinistra  
 551/9 Codolo per vite con elica destra  
 551/10 Codolo per vite con elica sinistra  
 551/11 Tubetto per ingrassatore  
 551/12 Dado per ingrassatore  
 551/13 Prigioniero

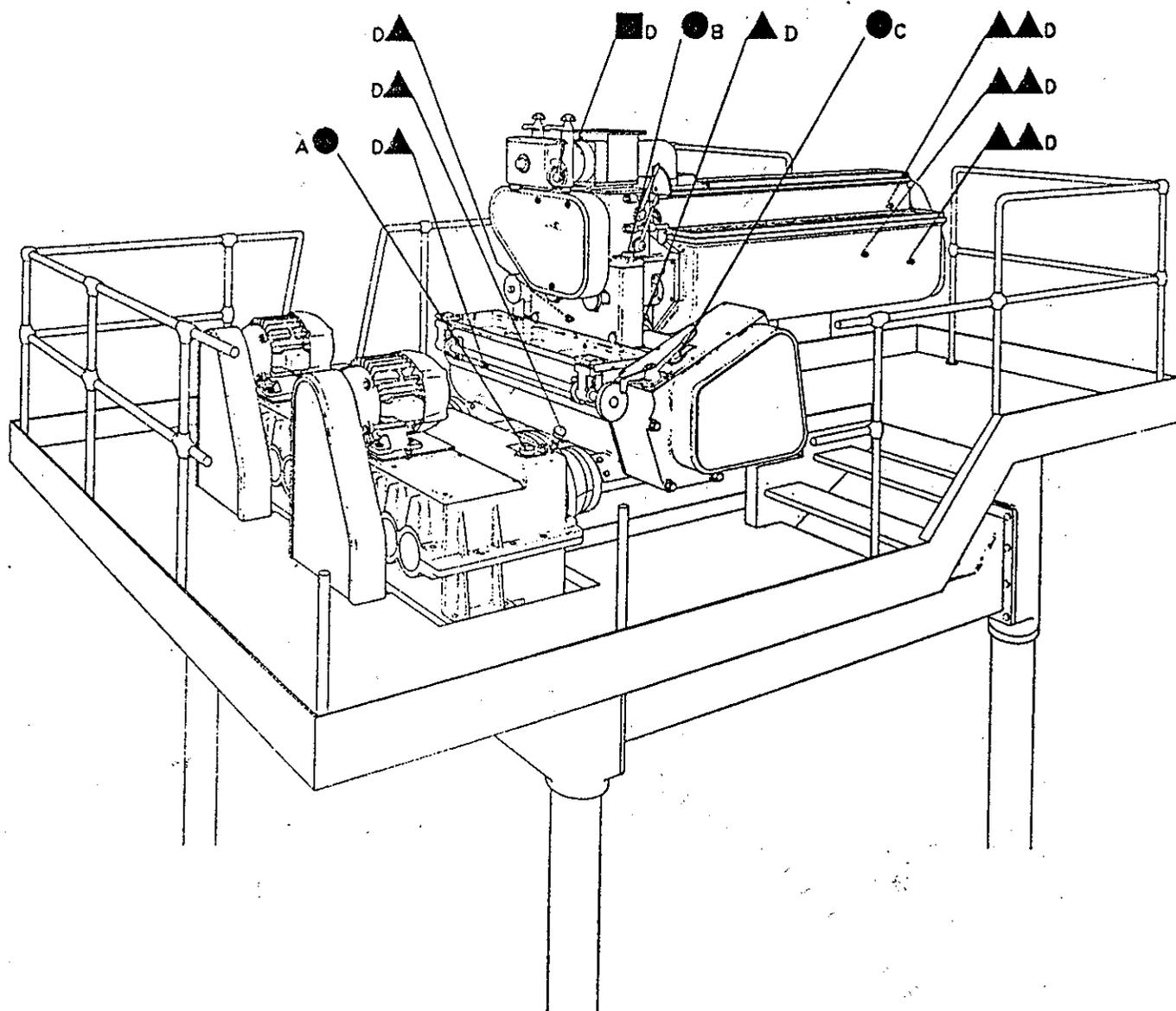
A) Vite TCE 14 MA x 35  
 B) Vite TCE 16 MA x 85  
 C) Vite TE 20 MA x 80  
 D) Vite TE 20 MA x 100  
 E) Vite TE 24 MA x 110  
 F) Ranella Ø 25  
 G) Ranella Ø 21  
 H) Dado alto 20 MA  
 L) Dado alto 24 MA  
 M) Tappo 1 1/4" G  
 N) Ingrassatore Stauffer con rubinetto 1/4" G

**Braibanti**  
MILANO

VITI E CILINDRI DI COMPRESSIONE

AUTOMATICA KIBRA

Dis. 2K/340



Al fine di ottenere una perfetta lubrificazione di tutti gli organi dell'Automatica Kibra, consigliamo:

— effettuare il grassaggio degli organi indicati dai riferimenti



ogni settimana



ogni mese



ogni due mesi



— rinnovare il lubrificante contenuto nei riduttori una volta all'anno

— con:

A - olio con viscosità 13,5-15°E a 50 °C

B - olio con viscosità 13,5°E a 50 °C

C - olio con viscosità 16°E a 50 °C

D - grasso con punto di goccia a 90 °C penetrazione 265/295.

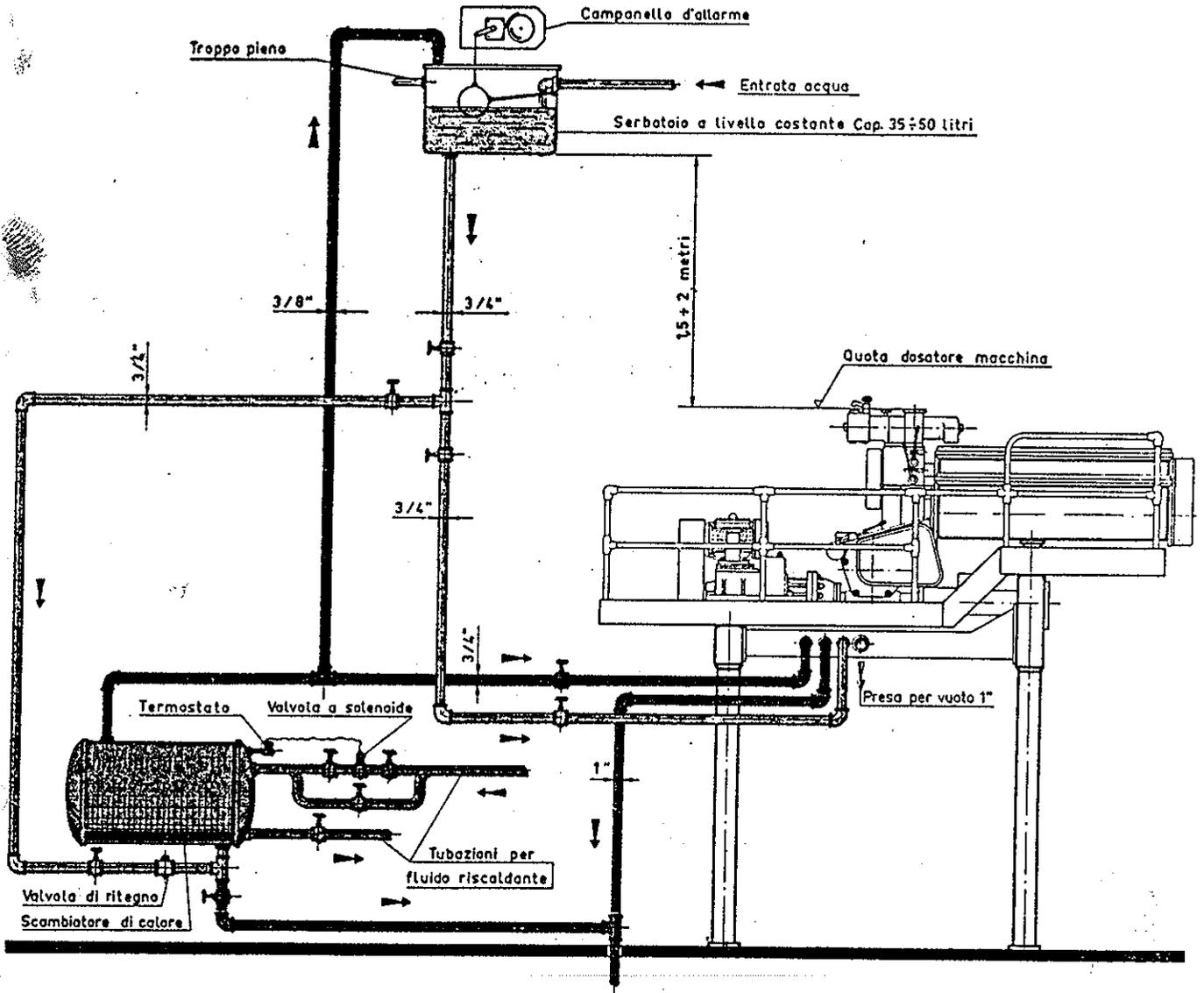
**Braibanti**  
MILANO

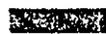
**PUNTI DI INGRASSAGGIO  
E DI LUBRIFICAZIONE**

**AUTOMATICA KIBRA**

Dis. **2K/370**

Il presente schema é unicamente dimostrativo



-  Tubazione acqua fredda
-  Tubazione acqua calda
-  Tubazione acqua di scarico
-  Complesso riscaldante

<b>Braibanti</b> MILANO	<b>SCHEMA ALIMENTAZIONE ACQUA</b>	AUTOMATICA KIBRA
		Dis. <b>2K/350</b>